



TS EV 用户手册

Дорогой пользователь:

Поздравляем вас с приобретением FORTHING T5 EVO. Данное руководство содержит информацию о безопасном вождении, эксплуатации оборудования и техническом обслуживании автомобиля T5 EVO. Эта информация поможет вам правильно управлять автомобилем и позволит по-настоящему ощутить удовольствие от вождения FORTHING T5 EVO

Иллюстрации к каталогу и автомобилю в данном руководстве помогут вам быстро разобраться в вашем автомобиле. В следующих 10 главах подробно рассказывается об использовании различных устройств транспортного средства. Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием автомобиля. Информация, содержащаяся в этих документах, очень важна для обеспечения безопасного вождения и сохранения вашего автомобиля. Пожалуйста, строго соблюдайте его и храните должным образом.

Когда вы прочтете это руководство, вы найдете такие знаки, как "Внимание", "Предупреждение" и соответствующие инструкции. Эти инструкции полезны для обеспечения безопасности людей, транспортных средств и вашего имущества. Пожалуйста, строго соблюдайте их.

Графика и текст данного руководства используются только для передачи информации об использовании основных функций и средств транспортного средства и не могут быть использованы в качестве основы для приемки автомобиля. В случае любого несоответствия функций и оснащения фактического автомобиля данному руководству, пожалуйста, обратитесь к фактическому

автомобилю, так как оснащение и функции фактического автомобиля имеют преимущественную силу по отношению к данному руководству.

Примечание об авторских правах: Содержание и технические характеристики данного руководства действительны на момент публикации. Однако компания FORTHING оставляет за собой право изменять технические характеристики и дизайн в любое время без предварительного уведомления.

Описание технического обновления: Автомобильные сетевые и электронные технологии обновляются быстро. Чтобы обеспечить удобство использования, пожалуйста, своевременно обновляйте их.

Если вам нужно узнать о T5 EVO, пожалуйста, посетите наш веб-сайт:

<http://www.fxauto.com.cn>

Желаем Вам приятного путешествия!

Все права защищены. Без письменного согласия IXEN Motors Rus. запрещается перепечатывать или копировать любое содержание данного руководства. Примечание: Обложка и фотографии данного руководства приведены только для справки, и преимущественную силу имеет фактическое транспортное средство.

Описание конфигурации

* Звёздочка

Звездочка "*", появляющаяся после заголовка или названия, указывает на то, что описанное устройство или функция установлены только в некоторых моделях, а приобретенный вами автомобиль может быть ими не оснащен.

Инструкции по технике безопасности

Знак безопасности - прикреплен к автомобилю.

Советы по технике безопасности - помечены символами, предупреждающими об опасности, и словами "опасность", "предупреждение" или "внимание". Значения этих слов таковы:



Используется для обозначения опасности, которая может привести к тяжелым травмам или смерти.



Используется для обозначения опасности, которая может привести к травмам человека или другому ущербу.



Внимание

Используется для указания на риск, который может привести к незначительным травмам человека или повреждению транспортного средства.

СОДЕРЖАНИЕ	Страница
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	11
Схема автомобиля	11
Передняя часть	11
Задняя часть	12
Салон	13
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	14
Панель приборов	14
Настройки дисплея (вариант 1)	15
Назначение клавиш рулевого колеса	15
Назначение компонентов (вариант 1)	16
Тахометр	16
Спидометр	16
Датчик уровня топлива	16
Датчик температуры охлаждающей жидкости	17
Время	18
Наружная температура	18
Индикатор КПП	18
Одометр	18
Основная информация (вариант 1)	19
Информация о поездке	19
Средняя скорость	19
Состояние транспортного средства	19
Бортовой компьютер	19
Средний расход топлива	20
Запас хода	20
Текущий расход топлива	20
Расход топлива за последние 50 километров	20
Оптимальный расход топлива	21
Кривая расхода топлива	21
График расхода топлива	21

Информация о давлении в шинах	21
Предупреждающее сообщение	22
Меню настройки	22
Меню предупреждений	22
Сброс информации о поездке	23
Регулировка яркости	23
Регулировка громкости	23
Настройка темы	24
Выбор языка	24
Информация о текущей версии дисплея комбинации приборов	24
Настройки дисплея (вариант 2)	25
Назначение клавиш рулевого колеса	25
Назначение компонентов (вариант 2)	26
Тахометр	26
Спидометр	26
Датчик уровня топлива	26
Датчик температуры охлаждающей жидкости	27
Время	27
Наружная температура	27
Индикатор КПП	27
Одометр	27
Основная информация (вариант 2)	28
Информация о поездке	28
Средняя скорость	28
Средний расход топлива	28
Запас хода	28
Промежуточный пробег	29
Информация о давлении в шинах	29
Обозначения системных индикаторов	30
УПРАВЛЕНИЕ	31
Комбинированный выключатель света	31
Управление режимами света	31
Переключение дальнего и ближнего света	31

Автоматическая система освещения	31
Управление задним противотуманным фонарем	31
Регулировка уровня фар	31
Комбинированный переключатель стеклоочистителя	32
Описание Тип 1	32
Описание Тип 2	32
Регулировка скорости стеклоочистителя	33
Регулировка чувствительности датчика осадков	33
Регулировка паузы между взмахом стеклоочистителя	33
Омыватель лобового стекла	33
Омыватель заднего стекла	33
Сервисный режим стеклоочистителя	33
Информация о ключах	34
Блокировка/разблокировка дверей	35
Электростеклоподъемники	49
Люк	51
Звуковой сигнал	55
Рулевое колесо	55
Регулировка внутреннего освещения	58
Зеркала заднего вида	59
Сиденья	61
Система кондиционирования воздуха	67
ВНУТРЕННЯЯ ПЛАНИРОВКА	73
Солнцезащитный козырек	73
Косметическое зеркало	73
Держатель для квитанций	73
Футляр для очков	73
Хранение	74
USB-порты	77
Беспроводная зарядка	78
Автомобильный источник питания 12 В	78
Зарядка	79
Видеорегистратор	81

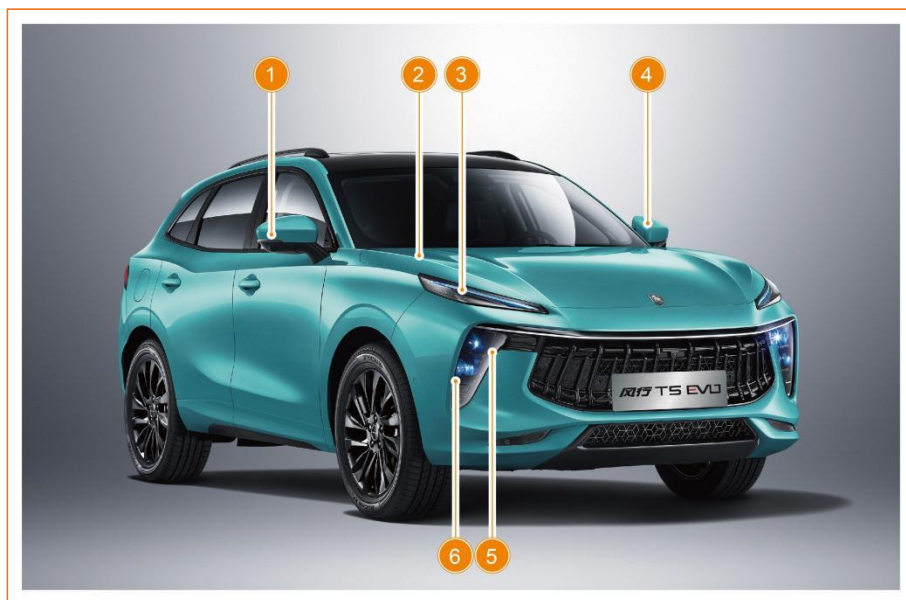
Держатели, ручки, крючки	82
Подсветка багажного отделения	83
Шторка багажного отделения	84
БЕЗОПАСНОСТЬ	85
Ремни безопасности	85
Подушки безопасности	87
Меры по защите детей	92
Детская удерживающая система	94
Установка защитных устройств	96
Замок безопасности ребенка	97
ISOFIX	97
Предупреждающие знаки безопасности	98
ВОЖДЕНИЕ	99
Старт/стоп	99
Переключение передач	101
Заправка топливом	103
Обкатка транспортного средства	104
Электроусилитель рулевого управления	104
Тормозная система	105
ABS	106
EBD	107
ESP	107
Движение в гору	108
Система спуска по крутому склону (HDC)	108
Система помощи при торможении	109
Парковка	110
Система помощи при парковке	112
Камера заднего вида	113
Система круиз-контроля	115
Вождение в плохую погоду	118
Работа вентилятора	119
АВАРИЙНОЕ УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	120

Кнопка аварийной сигнализации	120
Знак аварийной остановки	120
Замена шин	120
Замена лампочки	122
Технические характеристики освещения	123
Калибровка фар	123
Запотевание фар	123
Щетки стеклоочистителя	124
Замена предохранителей	125
Схема блока предохранителей моторного отсека	126
Схема блока предохранителей в салоне	129
Буксировка транспортного средства	131
Запуск автомобиля при слабой зарядке аккумулятора	132
Перегрев двигателя	133
Длительная парковка	134
РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	135
Двигатель	135
Планировка моторного отсека	136
Проверка моторного масла	136
Рекомендуемое моторное масло	138
Присадки к моторному маслу	139
Охлаждающая жидкость	139
Тормозная жидкость	140
Жидкость системы омывателя	141
Система кондиционирования воздуха	141
Воздушный фильтр	142
Топливный фильтр	142
Аккумулятор	143
Шины	145
Автомобильные инструменты и светоотражающий жилет	149
Регулярное техническое обслуживание	150
Поддержание внешнего вида	151
Уход за салоном автомобиля	152

Контроль выбросов	154
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	155
Моторный отсек, идентификация	155
Окно для микроволн	156
Основные габаритные параметры транспортного средства	157
Общий вес транспортного средства	157
Параметры двигателя	158
Шасси	158
Разумный диапазон использования тормозов	159
Динамические характеристики транспортного средства	159
Проходимость транспортного средства	160
Рекомендуемые смазочные материалы и заправочные объемы	160
Общий расход топлива	161
Спецификация колес и шин	161
Требования к выбросам	162

Схема автомобиля

Передняя часть



1. Указатель поворота
2. Капот
3. Указатель поворота/ДХО/Лампа габарита
4. Наружное зеркало заднего вида
5. Лампа ближнего света
6. Лампа дальнего света

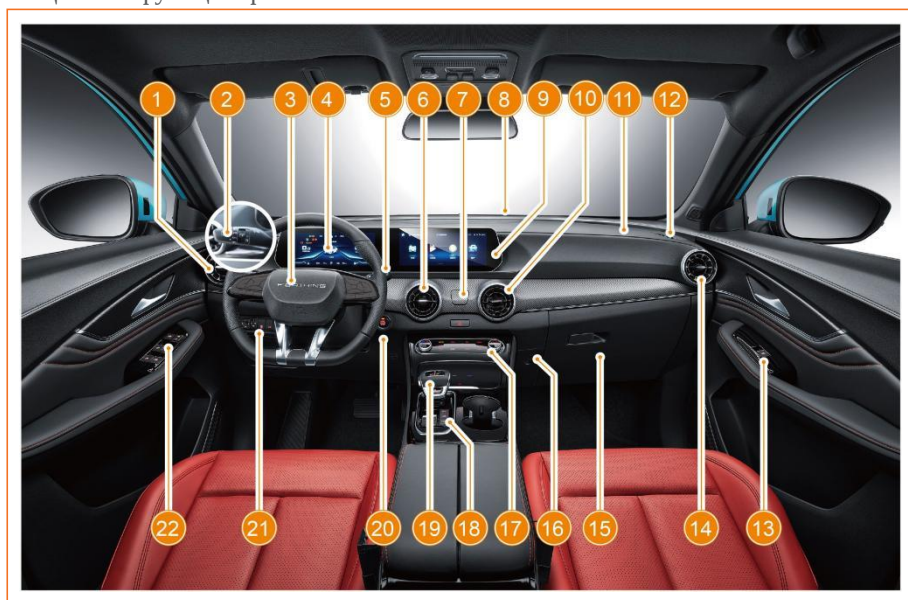
Задняя часть



1. Лампа заднего хода
2. Габаритный фонарь (зависит от комплектации).
3. Дополнительный стоп-сигнал
4. Стоп-сигнал
5. Габаритный огонь
6. Динамический указатель поворота (зависит от комплектации)
7. Светоотражатель
8. Указатель поворота
9. Подсветка номерного знака
10. Задний противотуманный фонарь

Салон

Изображение только для справки. Пожалуйста, учитывайте оснащение и функции фактического автомобиля.



1. Дефлектор воздуховода левый
2. Комбинированный переключатель света
3. Руль
4. Комбинация приборов
5. Комбинированный переключатель стеклоочистителя
6. Центральный левый воздуховод
7. Кронштейн мобильного телефона
8. Центральный воздуховод обдува лобового стекла
9. Экран мультимедийного дисплея
10. Центральный правый воздуховод
11. Подушка безопасности переднего пассажира
12. Боковое отверстие для обдува лобового стекла
13. Кнопка управления стеклоподъемником со стороны пассажира
14. Дефлектор воздуховода правый
15. Бардачок
16. Вещевой крюк
17. Панель управления климатом
18. Набор переключателей на центральной панели
19. Рычаг переключения передач
20. Кнопка запуска двигателя
21. Переключатели на приборной панели
22. Кнопка управления стеклоподъемником со стороны водителя

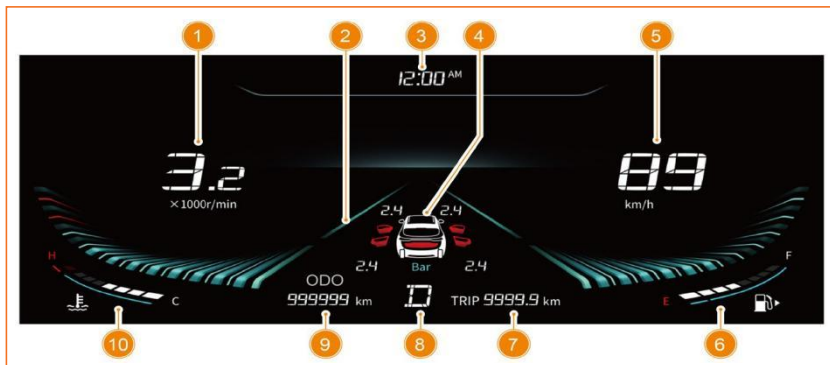
Панель приборов

Вариант 1



1. Тахометр
2. Наружная температура
3. Основная информация
4. Время
5. Спидометр
6. Уровень топлива
7. Суточный пробег
8. Индикатор КПП
9. Одометр
10. Датчик температуры охлаждающей жидкости

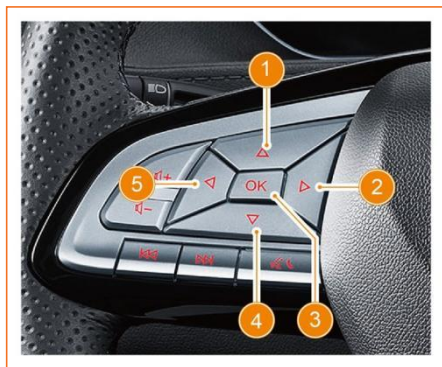
Вариант 2



1. Тахометр
2. Выезд с полосы движения
3. Время
4. Давление в шинах/Индикатор дверей
5. Спидометр
6. Уровень топлива
7. Суточный пробег
8. Индикатор КПП
9. Одометр
10. Датчик температуры охлаждающей жидкости

Настройки дисплея (вариант 1)

Назначение клавиш (кнопок) рулевого колеса



Содержимое области "Общая информация" можно переключать с помощью кнопок вверх/вниз, вправо/влево, кнопки ОК на рулевом колесе.

1. Кнопка вверх: домашняя страница переключение и выбор
2. Правая кнопка: переключитесь, чтобы выбрать домашнюю страницу или просмотреть предлагаемые действия в списке информации о тревоге.
3. Кнопка ОК: выберите, чтобы подтвердить или закрыть отображаемый в данный момент интерфейс текстового напоминания в интерфейсе настройки.
4. Кнопка вниз: домашняя страница переключает выбор.
5. Левая кнопка: переключитесь, чтобы выбрать домашнюю страницу или вернуться на предыдущую страницу.



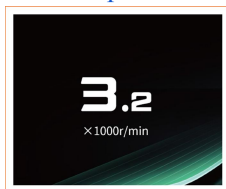
Примечание

Длительное нажатие: время нажатия кнопки длится 2 секунды или дольше.

Короткое нажатие: время нажатия кнопки составляет менее 2 секунд.

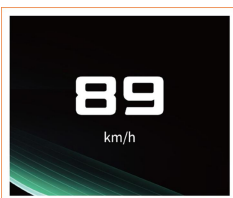
Назначение компонентов (вариант 1)

Тахометр



Тахометр показывает количество оборотов двигателя в минуту (x1000 об/мин). Во избежание повреждения двигателя не двигайтесь со скоростью, указанной в красной цифровой области, в течение длительного времени

Спидометр



Спидометр показывает текущую скорость (км/ч). Под влиянием таких фактор, как давление в шинах, дорожные условия и климат, отображаемая скорость автомобиля может незначительно отличаться от фактической скорости автомобиля.

Датчик уровня топлива



Датчик расхода топлива отображает количество топлива, хранящегося в топливном баке, в виде шкалы.

При движении в поворотах или по неровной дороге дисплей будет немного отличаться от фактического количества топлива. Если топлива осталось мало, загорится индикатор низкого уровня топлива , указывающая на то, что топлива в топливном баке недостаточно, и необходимо как можно скорее произвести заправку.



Избегайте длительной езды при слишком низком уровне топлива. Это может привести к остановке автомобиля и повреждению топливного насоса.

Внимание

Запрещается повторный запуск двигателя до устранения причин неисправности, вызвавших перегрев.

Датчик температуры охлаждающей жидкости



Датчик температуры охлаждающей жидкости отображает текущее температурное состояние охлаждающей жидкости двигателя. Когда шкала близка к H, загорается контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости , указывающая на то, что двигатель перегрет. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и незамедлительно выключите двигатель, а также незамедлительно обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Время



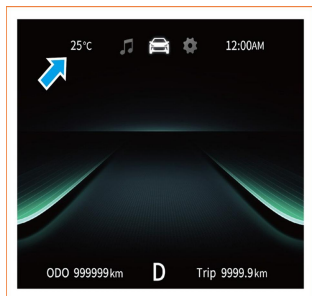
Отображает текущее время.

Индикатор КПП



Индикатор положения текущей передачи автомобиля

Наружная температура



Отображает текущую температуру наружного воздуха.

Диапазон отображения составляет от -40 ° до + 87 ° .

На датчик наружной температуры может повлиять температура дороги или двигателя, направление ветра снаружи и другие условия вождения, а также отображаемая температура может незначительно отличаться от фактической температуры наружного воздуха.

Одометр



1. Общий пробег

Диапазон отображения общего пробега составляет: 0 ~ 999999km.

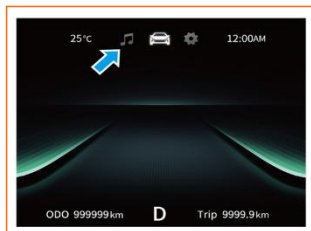
После накопления этого пробега накопление прекратится и будет отображено 999999 km.

2. Промежуточный пробег

Диапазон промежуточного пробега составляет: 0 ~ 9999,9 km.

После превышения диапазона он будет автоматически очищен и отсчет промежуточного пробега начнется заново. Его также можно очистить коротким нажатием кнопки ОК.

Основная информация (вариант 1)



Этот интерфейс отображает информацию о вождении, помощь при вождении, мультимедиа, навигацию по карте и настройки.

Вы можете переключать содержимое дисплея с помощью левой и правой клавиш на рулевом колесе.

Информация о поездке

Информация о расходе топлива и давлении в шинах отображается за последние 50 километров.

Содержимое дисплея можно переключать между информацией о поездке, включающую состояние автомобиля, бортовой компьютер при помощи клавиш вверх и вниз на рулевом колесе.

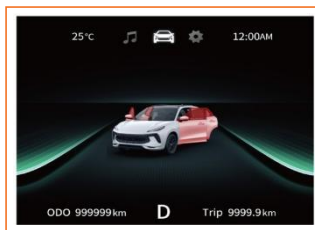
Средняя скорость



Этот интерфейс отображает среднюю скорость автомобиля с момента обнуления.

Диапазон отображения: 0 - 200 км/ч.

Состояние транспортного средства



Этот интерфейс отображает состояние дверей (включая задние двери), окон, фонарей и ремней безопасности.

Бортовой компьютер



Этот интерфейс отображает среднюю скорость, запас хода, средний расход топлива и текущий расход топлива. С помощью кнопок на рулевом колесе "вверх" и "вниз" переключайте содержимое дисплея.



В соответствии с подсказкой можно кратковременно нажать клавишу ОК, чтобы вызвать интерфейс сброса средней скорости автомобиля.

Средний расход топлива



Этот интерфейс отображает средний расход топлива с момента последнего сброса.

Диапазон отображения составляет 0 - 19,9 л/100 км.

В соответствии с подсказкой можно одновременно нажать клавишу ОК, чтобы вызвать интерфейс сброса среднего расхода топлива.

Текущий расход топлива



Текущий расход топлива отображает текущую информацию о расходе топлива с помощью графика.

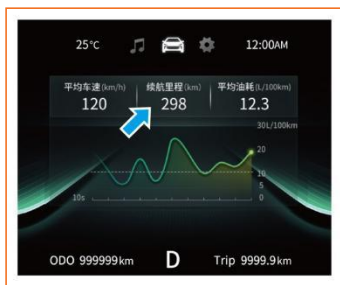
Диапазон отображения текущего расхода топлива: 0-30 л/100 км.

Эта информация может помочь вам скорректировать свои привычки вождения для достижения желаемого расхода топлива.

Расход топлива за последние 50 километров



Запас хода



Запас хода оценивается и отображается в соответствии с последними данными о среднем расходе топлива и оставшемся количестве топлива в топливном баке. Отображаемый диапазон запаса хода составляет: 50 - 999 км.

"--" отображается, когда запас хода составляет менее 50 км.



Примечание

На этой странице показаны показатели расхода топлива за последние 50 километров. Включая оптимальный расход топлива, кривую расхода топлива и график расхода топлива.

После дозаправки автомобиля запас хода будет пересчитан. Отображаемое значение запаса хода будет изменяться в соответствии с последним суммарным расходом топлива. Если загорается индикатор низкого уровня топлива, то необходимо вовремя заправиться, даже если он показывает, что можно проехать большое расстояние. При движении по склону холма или извилистой дороге топливо в топливном баке будет переливаться, что может за короткое время изменить содержимое дисплея.

Оптимальный расход топлива



Оптимальный расход топлива показывает наименьшее значение кривой расхода топлива после сброса последнего оптимального расхода топлива.



В соответствии с подсказкой можно кратковременно нажать клавишу ОК, чтобы вызвать интерфейс сброса и отдельно обнулить оптимальный расход топлива.

Кривая расхода топлива



Кривая расхода топлива показывает показатели расхода топлива за последние 5 километров. Отображаемое значение соответствует положению оси координат самой правой точки на графике расхода топлива.

В соответствии с подсказкой пользователь может кратковременно нажать клавишу ОК, чтобы вызвать интерфейс сброса и отдельно сбросить кривую расхода топлива.

График расхода топлива



График расхода топлива составлен на основе кривой значения расхода топлива за последние 50 километров. Эта информация может помочь вам скорректировать свои привычки вождения для достижения желаемого значения расхода топлива.

Информация о давлении в шинах



Этот интерфейс отображает значения давления и температуры в каждом колесе. Когда давление или температура будут вне заданного диапазона, интерфейс дисплея соответствующим образом сообщит вам об этом.



Пожалуйста, старайтесь поддерживать давление в шинах на уровне, близком к рекомендуемому значению давления. Когда давление в шинах показывает "-" и загорается предупреждающий сигнал, это означает, что система контроля давления в шинах потеряла сигнал датчика давления в колесе. Пожалуйста, своевременно свяжитесь со станцией специального обслуживания.

До тех пор, пока датчик давления в шинах не заменен и оригинальный датчик давления в шинах не поврежден из-за установки и демонтажа шин, нет необходимости повторно инициализировать датчик давления в шинах. Если необходимо повторно настроить систему давления в шинах после замены датчика давления в шинах или изменения положения колеса, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

В статических условиях датчик давления в шинах не будет отправлять данные, а только когда автомобиль движется, поэтому информация о давлении в шинах, отображаемая в статических условиях, является информацией о последней поездке автомобиля. Поэтому, если вы хотите обновить данные о давлении в шинах после того, как колесо было спущено или накачено, вам необходимо проехать на автомобиле со скоростью более 30 км/ч в течение 1 минуты, прежде чем интерфейс информации о давлении в шинах сможет обновить данные.

Предупреждающее сообщение



Этот интерфейс отображает информацию или предупреждения о состоянии автомобиля.

При наличии нескольких сообщений для переключения между ними используйте кнопки на руле вверх и вниз.

Меню настройки



Вы можете выбрать меню настройки, нажав кнопки на рулевом колесе влево / вправо.

Меню этого интерфейса включает запрос информации о предупреждениях, сброс информации о поездке, уровень яркости, регулировку громкости, настройку темы, настройку языка и информацию о версии прибора.

Вы можете переключаться с помощью клавиш вверх и вниз на рулевом колесе и нажимать клавишу ОК, чтобы войти в соответствующий интерфейс меню.

Меню предупреждений



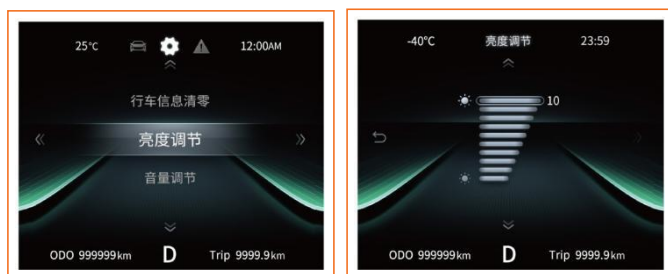
Это меню может выводить текущие предупреждения или состояние автомобиля в режиме реального времени. Вы можете переключаться с помощью клавиш "вверх" и "вниз" на рулевом колесе, нажимать клавишу "ОК" или правую клавишу, чтобы просмотреть предлагаемые варианты устранения, и нажимать левую клавишу, чтобы выйти из меню запроса предупреждений.

Сброс информации о поездке



Это меню может отображать среднюю скорость, промежуточный пробег и средний расход топлива. Нажимайте клавиши вверх и вниз на рулевом колесе для переключения, нажмите клавишу ОК для подтверждения информации и нажмите левую клавишу для выхода из меню сброса информации о вождении.

Регулировка яркости



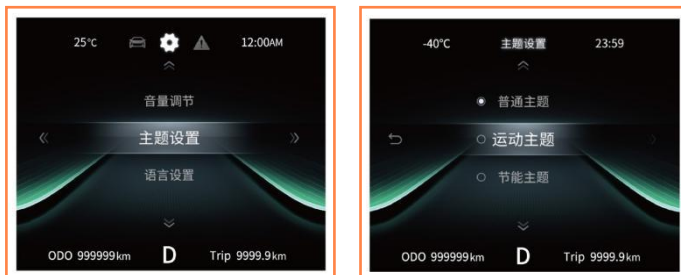
Это меню позволяет регулировать яркость подсветки комбинации приборов в дневном и ночном режимах соответственно. Нажмите клавиши вверх или вниз на рулевом колесе, чтобы увеличить или уменьшить яркость подсветки. Нажмите левую клавишу, чтобы выйти из меню уровня яркости.

Регулировка громкости



Это меню позволяет регулировать громкость комбинации приборов. Нажмите клавишу вверх или вниз на рулевом колесе чтобы увеличить или уменьшить громкость. Нажмите левую клавишу, чтобы выйти из меню регулировки громкости.

Настройки темы



Это меню позволяет выбрать основной стиль дисплея комбинации приборов. Нажмите клавишу вверх или вниз на рулевом колесе для выбора темы, нажмите клавишу ОК, чтобы подтвердить выбранную тему, и нажмите левую клавишу, чтобы выйти из меню настройки темы.

Выбор языка



Это меню позволяет выбирать отображаемый язык дисплея комбинации приборов. Нажмите клавишу вверх или вниз на рулевом колесе для переключения, нажмите клавишу ОК для подтверждения использования выбранного языка и нажмите левую клавишу для выхода из меню настройки языка.

Информация о текущей версии дисплея комбинации приборов



Это меню отображает информацию о текущей версии дисплея комбинации приборов.

Настройки дисплея ▢ вариант 2 ▢

Назначение клавиш рулевого колеса



Вы можете нажать клавишу увеличения яркости / уменьшения яркости на рулевом колесе, чтобы отрегулировать яркость подсветки дисплея комбинации приборов, и нажать клавишу перелистывания, чтобы переключить содержимое дисплея в области "подробная информация".

1. Клавиша увеличения яркости: увеличьте яркость подсветки дисплея комбинации приборов;
2. Клавиша перелистывания страниц: выберите отображаемое содержимое в области "полная информация";
3. Клавиша уменьшения яркости: уменьшите яркость подсветки дисплея комбинации приборов



Примечание

Длительное нажатие: время нажатия кнопки длится 2 секунды и больше.

Короткое нажатие: время нажатия кнопки составляет менее 2 секунд.

Назначение компонентов (вариант 2)

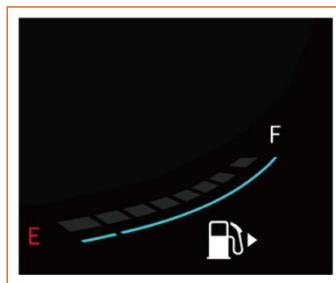
Тахометр



Тахометр показывает количество оборотов двигателя в минуту (x1000 об/мин).

Во избежание повреждения двигателя не двигайтесь со скоростью, указанной в красной цифровой области, в течение длительного времени.

Датчик уровня топлива

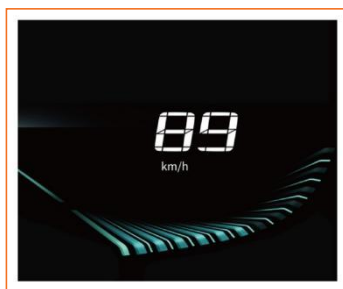


Датчик уровня топлива отображает количество топлива находящегося в топливном баке, в виде шкалы с кубиками.

Отображаемое значение будет немного отличаться от фактического количества топлива при движении в повороте или неровному участку дороги.

Если запас топлива невелик, загорается датчик низкого уровня топлива , указывающий на то, что запас топлива в топливном баке недостаточен и необходимо заправиться как можно скорее.

Спидометр



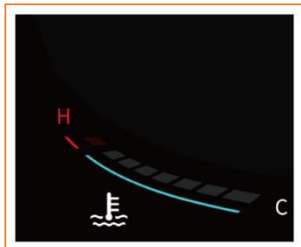
Спидометр показывает текущую скорость (км/ч). Под влиянием таких фактор, как давление в шинах, дорожные условия и климат, отображаемая скорость автомобиля может незначительно отличаться от фактической скорости автомобиля.



Примечание

Избегайте длительной езды при слишком низком уровне топлива. Это может привести к остановке автомобиля и повреждению топливного насоса.

Датчик температуры охлаждающей жидкости



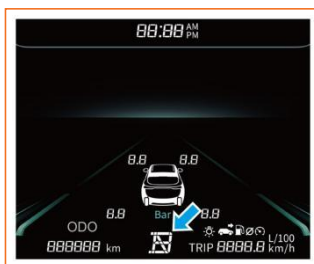
Датчик температуры охлаждающей жидкости отображает текущее температурное состояние охлаждающей жидкости двигателя. Когда шкала близка к H, загорается контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости , указывающая на то, что двигатель перегрет. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и незамедлительно выключите двигатель, а также незамедлительно обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Время



Отображает текущее время. Это время обновляется в режиме реального времени на экране мультимедийного дисплея.

Индикатор КПП



Отображает выбранную передачу

Одометр



1. Общий пробег

Диапазон отображения общего пробега составляет: 0 ~ 999999 км.

После накопления этого пробега накопление прекратится и будет отображено 999999 км.

2. Промежуточный пробег

Диапазон промежуточного пробега составляет: 0 ~ 9999,9 км.

После превышения диапазона он будет автоматически очищен и отсчет промежуточного пробега начнется заново. Его также можно очистить коротким нажатием кнопки ОК.

Основная информация (вариант2)

Информация о поездке

Интерфейс дисплея отображает среднюю скорость автомобиля, средний расход топлива, запас хода, промежуточный пробег и информацию о давлении в шинах.

Вы можете нажать клавишу перелистывания страниц на рулевом колесе, чтобы переключить отображаемое содержимое.

Средняя скорость



Этот интерфейс отображает среднюю скорость транспортного средства после последнего сброса.

Диапазон отображения: 0 - 200 км/ч.

Когда информация о движении показывает среднюю скорость, нажмите клавишу перелистывания страницы и удерживайте ее в течение длительного времени, чтобы сбросить среднюю скорость.

Средний расход топлива



Этот интерфейс отображает средний расход топлива после последнего сброса. Диапазон отображения: 0 - 19,9 л/100 км. Согласно подсказке, средний расход топлива можно просмотреть отдельно, нажав клавишу перелистывания страницы в течение длительного времени

Запас хода



Запас хода оценивается и отображается в соответствии с последними данными о среднем расходе топлива и оставшемся количестве топлива в топливном баке. Отображаемый диапазон запаса хода составляет: 50 - 999 км. "---" отображается, когда запас хода составляет менее 50 км



Примечание

На этой странице показаны показатели расхода топлива за последние 50 километров. Включая оптимальный расход топлива, кривую расхода топлива и график расхода топлива. После дозаправки автомобиля дальность хода будет пересчитана. Отображаемое значение дальности хода будет изменяться в соответствии с последним суммарным расходом топлива. Если загорается индикатор низкого уровня топлива , необходимо вовремя заправиться, даже если он показывает, что можно проехать большое расстояние. При движении по склону холма или извилистой дороге топливо в топливном баке будет переливаться, что может за короткое время изменить содержимое дисплея.

Промежуточный пробег

Подробности смотрите в описании одометра.

Информация о давлении в шинах



Этот интерфейс отображает значение давления в соответствующую шину. Когда шина неисправна, меню дисплея соответствующим образом напомнит вам об этом.



Примечание

Пожалуйста, старайтесь поддерживать давление в шинах на уровне, близком к рекомендуемому значению давления. Когда давление в шинах показывает "-" и загорается предупреждающий сигнал, это означает, что система контроля давления в шинах потеряла сигнал датчика давления в колесе. Пожалуйста, своевременно свяжитесь со станцией специального обслуживания.

До тех пор, пока датчик давления в шинах не заменен и оригинальный датчик давления в шинах не поврежден из-за установки и демонтажа шин, нет необходимости повторно настраивать датчик давления в шинах. Если необходимо повторно настроить систему давления в шинах после замены датчика давления в шинах или изменения положения колеса, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

В статических условиях датчик давления в шинах не будет отправлять данные, поэтому информация о давлении в шинах, отображаемая в статических условиях, является информацией о последней поездке автомобиля. Поэтому, если вы хотите обновить данные о давлении в шинах после того, как колесо было спущено или накачено, вам необходимо проехать на автомобиле со скоростью более 40 км/ч в течение 1 минуты, прежде чем дисплей информации о давлении в шинах сможет обновить данные.

Системный индикатор	Название	Примечание
	Индикатор низкого уровня топлива (желтая)	Когда топливо вот-вот закончится, загорается этот индикатор, указывающий на то, что топлива слишком мало и автомобиль следует заправить вовремя.
	Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости (красная)	При движении индикатор всегда горит, что означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. Пожалуйста, сбавьте скорость автомобиля и безопасно остановитесь на обочине, откройте крышку моторного отсека и дайте двигателю остыть, а затем продолжайте движение после того, как температура охлаждающей жидкости упадет. Скорость автомобиля во время движения не должна превышать 40 км/ч и обратитесь на специальную станцию тех. обслуживания.
	Индикатор спортивного режима (зеленый)	Когда автомобиль находится в спортивном режиме, загорается эта лампа, которая относится к нормальному состоянию и не имеет неисправностей.
	Индикатор экономичного режима (зеленый)	Когда автомобиль находится в экологичном режиме, загорается эта лампа, которая относится к нормальному состоянию и не имеет неисправностей.
	Сигнальная лампа неисправности системы передачи (желтая)	Указывает на сбой в работе системы коробки передач. Перезапустите двигатель, обратитесь на станцию технического обслуживания.
	Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (желтая)	Когда температура давления в шинах не соответствует нормальным значениям или функция контроля давления в шинах выходит из строя, загорается этот индикатор. Если давление в шинах пониженное/

Системный индикатор	Название	Примечание
	Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (желтая)	повышенное, в таком случае, пожалуйста, своевременно отрегулируйте давление в шинах до стандартного диапазона давления. Если этот индикатор все еще горит после регулировки, пожалуйста, своевременно обратитесь на специальную станцию технического обслуживания. если это происходит из-за несоответствия системы давления в шинах или потери датчика, пожалуйста, своевременно обратитесь на станцию технического обслуживания
	Сигнальная лампа PEPS (красная)	Когда система PEPS находится в аварийном состоянии, загорается этот индикатор. Подробная информация о тревоге будет отображаться во встроенной информационной области дисплея комбинации приборов в виде текста (текстовое напоминание предназначено только для дисплея комбинации приборов типа I).
	Индикатор состояния парковки (красный)	Когда стояночный тормоз включен, загорается данный индикатор, что является исправным состоянием. Если этот индикатор не загорается после включения стояночного тормоза или горит после снятия со стояночного тормоза, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром.

Системный индикатор	Название	Примечание
	Индикаторы сигналов поворота и аварийной сигнализации	Если в это время они не мигают или мигают быстро, это обычно означает, что лампочка указателя поворота неисправна. Вам следует немедленно проверить, повреждена ли лампочка указателя поворота, и обратиться на станцию технического обслуживания.
	Индикатор габаритного огня (зеленый)	Когда включены габаритные огни, загорается данный индикатор. Система находится в рабочем состоянии.
	Индикатор ближнего света (зеленый)	При включении ближнего света фар загорается данный индикатор. Система находится в рабочем состоянии.
	Индикатор дальнего света (синий)	При включении дальнего света фар загорается данный индикатор. Система находится в рабочем состоянии.
	Индикатор задней противотуманной фары (желтый)	При включении заднего противотуманного фонаря загорается данный индикатор. Система находится в рабочем состоянии.

Системный индикатор	Название	Примечание
	Сигнальная лампа сбоя зарядки аккумулятора (красная)	Когда включено зажигание загорается данный индикатор. После запуска двигателя он гаснет. Если после запуска индикатор не погас это означает что в системе заряда АКБ неисправность. Заглушите автомобиль и обратитесь на станцию технического обслуживания.
	Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления (желтая)	Когда система рулевого управления с электроусилителем выходит из строя, загорается этот индикатор. Если индикатор всегда горит во время движения автомобиля, пожалуйста, снизьте скорость, припаркуйтесь в безопасном месте и возобновите движение через 5 минут после перезапуска автомобиля. Если индикатор больше не горит, автомобиль может двигаться нормально. Если индикатор по-прежнему постоянно горит, пожалуйста, как можно скорее свяжитесь со станцией технического обслуживания.
	Сигнальная лампа неисправности системы ABS (желтая)	Если этот индикатор горит во время движения, это означает, что антиблокировочная тормозная система (ABS) вышла из строя. Не смотря на то что автомобиль имеет нормальную тормозную систему,

Системный индикатор	Название	Примечание
	Сигнальная лампа неисправности системы ABS (желтая)	у него нет функции антиблокировки тормозов. Пожалуйста, будьте осторожны. Обратитесь на станцию технического обслуживания.
	Низкий уровень тормозной жидкости/сигнальная лампа неисправности тормозной системы (красная)	Когда уровень тормозной жидкости падает до низкого уровня, загорается этот индикатор. Если этот индикатор загорается во время движения, это означает что, возможно, неисправна тормозная система. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте и обратитесь на станцию технического обслуживания.
	Индикатор выключения электронной системы стабилизации ESP (желтый)	При нажатии переключателя ESP система ESP выключается, а индикатор включается. Нажмите этот переключатель еще раз, система ESP снова включится, и индикатор погаснет.
	Световой индикатор работы электронной системы стабилизации ESP (желтый)	Если этот индикатор мигает, это означает, что система ESP работает и находится в нормальном состоянии. Если он продолжает гореть во время движения,

Системный индикатор	Название	Примечание
	Индикатор работы электронной системы стабилизации ESP (желтый)	это указывает на неисправность системы ESP. Обратитесь на станцию технического обслуживания.
	Контрольная лампа неисправности двигателя (MIL) (желтая)	Когда включено зажигание загорается данный индикатор. После запуска двигателя он гаснет. Если он не гаснет, значит, неисправна система управления двигателем. Пожалуйста, перезапустите автомобиль и проверьте сигнальную лампу. Если индикатор все еще горит, пожалуйста, свяжитесь станцией технического обслуживания.
SVS	Контрольная лампа отказа двигателя (SVS) (желтая)	Если этот индикатор мигает при работающем двигателе, то он указывает на неисправность системы EFI двигателя, пожалуйста, перезапустите автомобиль и проверьте сигнальную лампу. Если контрольная лампа все еще горит, пожалуйста, обратитесь на станцию специального тех.обслуживания .
	Индикатор состояния GPF (желтый)	Если эта лампа включается и гаснет, она находится в нормальном состоянии и не имеет неисправности. Если этот

Системный индикатор	Название	Примечание
	Индикатор состояния GPF (желтый)	индикатор продолжает гореть и не гаснет, это означает, что углеродная нагрузка GPF в это время высока, поэтому рекомендуется ехать на высокой скорости и активно проводить регенерацию GPF. Если эта лампа загорается одновременно с контрольной лампой неисправности двигателя (MIL), это означает, что углеродная нагрузка GPF достигла максимального значения. Пожалуйста, своевременно свяжитесь со станцией технического обслуживания .
	Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности (красная)	Если этот индикатор продолжает гореть во время движения, то он указывает на неисправность в системе подушек безопасности. Обратитесь на станцию технического обслуживания.
	Ремни безопасности не пристегнуты сигнальными лампочками (красный)	Когда включено зажигание автомобиля, индикатор горит непрерывно, пока все пассажиры на переднем ряду не пристегнут ремни безопасности.

Системный индикатор	Название	Примечание
	Сигнальная лампа ремней безопасности заднего ряда (красная).	Когда включено зажигание автомобиля, индикатор горит не прерывно, пока все пассажиры на заднем ряду не пристегнут ремни безопасности. В зависимости от конфигурации контрольная лампа ведет себя иначе.
	Индикатор иммобилайзера (красный).	Когда включено зажигание, если данный индикатор горит или моргает это означает, что авторизация ключа не пройдена. Убедитесь что используете подходящий ключ. Когда выключено зажигание, данный индикатор периодически моргает, что говорит о том что автомобиль перешел в режим охраны.

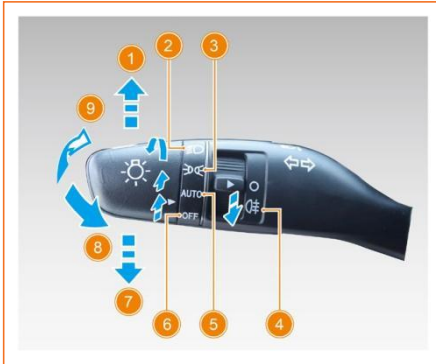
Системный индикатор	Название	Примечание
	Сигнальная лампа неисправности при парковке (желтая)	Когда система парковки выходит из строя, загорается данный индикатор. Это значит, что в настоящее время система стояночного тормоза все еще работает, но она не может активировать стояночный тормоз автоматически. Пожалуйста, поднимите переключатель ЕРВ, чтобы припарковать автомобиль, и как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания.
	Индикатор работы автоматической парковки (зеленый)	Когда горит этот индикатор, это означает, что система автоматической парковки работает, и она находится в нормальном состоянии без сбоев.
	Световой индикатор работы системы спуска с крутого склона (зеленый)	Когда этот индикатор горит постоянно, это означает, что включена функция спуска по крутому склону, что соответствует нормальному состоянию и отсутствию неисправностей. Когда этот индикатор мигает, это означает, что система спуска по крутому склону работает, и она находится в нормальном состоянии без сбоев.
	Индикаторы сигналов поворота и аварийной сигнализации	При включении сигнала поворота включается или выключается соответствующий индикатор поворота. При нажатии кнопки аварийной сигнализации левый и правый индикаторы поворота мигают одновременно.

Приборная панель и сигнальные лампы

Системный индикатор	Название	Примечание
	Контрольная лампа низкого давления масла (красная)	Когда включено зажигание данный индикатор начинает гореть. После запуска автомобиля он должен погаснуть. Если индикатор продолжает гореть или мигать после запуска автомобиля, это означает, что в двигателе слишком мало масла и эксплуатация может привести к повреждению двигателя. Пожалуйста, свяжитесь со станцией технического обслуживания.
	Индикатор загрязнения камеры (желтый)	Когда камера помощи водителю загрязнена или заблокирована, этот индикатор мигает в течение 5 секунд, а затем включается нормально и становится желтым. Если это произойдет, пожалуйста, свяжитесь со специальной станцией технического обслуживания.
	Сигнальная лампа неисправности камеры (красная)	Когда система помощи водителю работает неправильно, эта лампа мигает в течение 5 секунд, а затем становится красной. Когда горит данный индикатор все системы помощи водителю связанные с ней перестают работать.

Комбинированный выключатель света

Управление режимами света



1. Правый сигнал поворота
2. Ближний свет фар
3. габаритные огни
4. Задний противотуманный фонарь
5. Режим "AUTO"
6. Выключение фар
7. Левый сигнал поворота
8. Кратковременное включение дальнего света фар
9. Дальний свет фар

Переключение дальнего и ближнего света

Для включения дальнего света фар, при условии что включен ближний свет фар, необходимо перевести переключатель в положение от себя. Для выключения потянуть переключатель на себя.

Автоматическая система освещения.

Когда переключатель повернут и положение AUTO, фары и другие внешние источники света будут автоматически включаться и выключаться в соответствии с яркостью окружающей среды

Управление задним противотуманным фонарем

При условии, что включен ближний свет, сдвиньте переключатель заднего противотуманного фонаря вниз, чтобы включить задний противотуманный фонарь.

Регулировка уровня фар

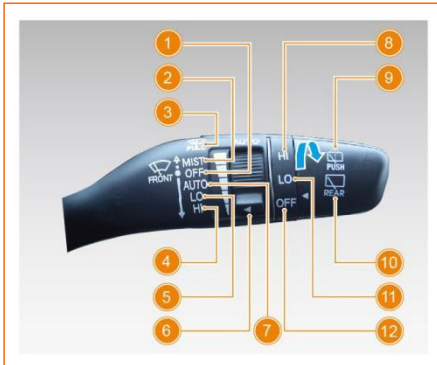


При загрузке автомобиля задняя часть автомобиля опускается, а уровень фар поднимается. Для лучшего освещения дороги и избежания ослепления водителей встречных автомобилей требуется отрегулировать уровень фар по степени загруженности. Для этого в мультимедийной системе выберите [Транспортное средство]-[Регулировка уровня фар] и выберите одно из значений от 0 до 3.

Комбинированный переключатель стеклоочистителя

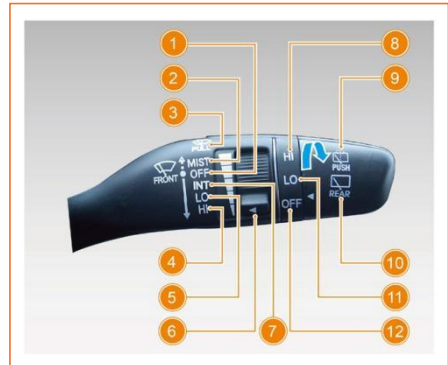
Описание

Тип первый



1. Передний стеклоочиститель выключен
- 2.Однократный взмах переднего стеклоочистителя
3. Омыватель лобового стекла
- 4.Максимальная скорость работы переднего стеклоочистителя
- 5.Минимальная скорость работы переднего стеклоочистителя
6. Регулировка чувствительности датчика осадков
- 7.Автоматический режим работы переднего стеклоочистителя
- 8.Высокая скорость заднего стеклоочистителя
- 9.Омыватель заднего стекла
- 10.Включение заднего стеклоочистителя
- 11.Медленная скорость заднего стеклоочистителя
12. Задний стеклоочиститель выключен

Тип второй



- 1.Передний стеклоочиститель выключен
2. Однократный взмах переднего стеклоочистителя
3. Омыватель лобового стекла
4. Максимальная скорость работы переднего стеклоочистителя
5. Минимальная скорость работы переднего стеклоочистителя
6. Регулировка интервала работы переднего стеклоочистителя
7. Прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя
8. Высокая скорость заднего стеклоочистителя
9. Омыватель заднего стекла
- 10.Включение заднего стеклоочистителя
11. Медленная скорость заднего стеклоочистителя
- 12.Задний стеклоочиститель выключен

Регулировка скорости стеклоочистителя

Переводя рычаг регулировки стеклоочистителя вверх или вниз можно выбирать режим работы стеклоочистителя между MIST, OFF, AUTO / INT, LO, HI, а также регулировать интервал взмаха стеклоочистителей. Ручка регулировки скорости заднего стеклоочистителя позволяет переключать скорость заднего стеклоочистителя между режимами HI, LO и OFF.

Регулировка чувствительности датчика осадков

Когда включен автоматический режим переднего стеклоочистителя, поверните кольцо регулировки чувствительности автоматического стеклоочистителя по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать чувствительность датчика наличия осадков.

Регулировка паузы между взмахом стеклоочистителя

Когда включен интервальный режим работы стеклоочистителей, поворачивайте кольцо регулировки для выбора нужного интервала срабатывания передних стеклоочистителей. Чем меньше интервал, тем быстрее работает стеклоочиститель.

Омыватель лобового стекла

Для омывания лобового стекла потяните комбинированный переключатель стеклоочистителя на себя, после этого произойдет омывание лобового стекла и щетки переднего стеклоочистителя начнут работать на минимальной скорости. Удерживайте рычаг столько сколько необходимо для того чтобы стекло было чистым.

Омыватель заднего стекла

Для омывания заднего стекла нажмите на комбинированный переключатель стеклоочистителя в сторону от себя, после этого произойдет омывание заднего стекла и щетка заднего стеклоочистителя начнет очищать заднее стекло. Удерживайте рычаг столько сколько необходимо для того чтобы стекло было чистым.

Сервисный режим стеклоочистителя

После того, как заглушили автомобиль, кратковременно поднимите комбинированный переключатель стеклоочистителя к верху, щетки стеклоочистителя остановятся в вертикальном положении на максимальной высоте, что упрощает обслуживание и ремонт щетки стеклоочистителя. Чтобы вернуть их в исходное положение запустите двигатель.



Предупреждение

При осмотре, очистке или замене и обслуживании области датчика дождя отключите функцию автоматической очистки, чтобы избежать травм.



Примечание

Если поверхность датчика освещенности загрязнена, это может привести к непрерывному ложному срабатыванию стеклоочистителя.

Если датчик загрязнен в течение длительного времени, чувствительность датчиков автоматической системы выпадающих осадков и освещения будет уменьшена.

Остатки соли, насекомые и пятна воды могут загрязнить поверхность датчика.

При замене лобового стекла после повреждения, датчик также необходимо заменить.

Следующие пункты могут сделать работу датчика наличия осадков не возможной □

- к поверхности датчика прикреплены посторонние предметы;
- автомобиль оснащен нестандартным коммуникационным оборудованием, которое также может повлиять на работу этой системы в процессе эксплуатации.

Информация о ключах

Смарт - ключ



1. Световой индикатор
2. Кнопка открытия
3. Кнопка закрытия
4. Кнопка открытия двери багажника
5. Механический ключ

Извлечение механического ключа



Нажмите кнопку разблокировки механического ключа на боковой стороне смарт-ключа, чтобы извлечь механический ключ.

Замена батарейки в ключе

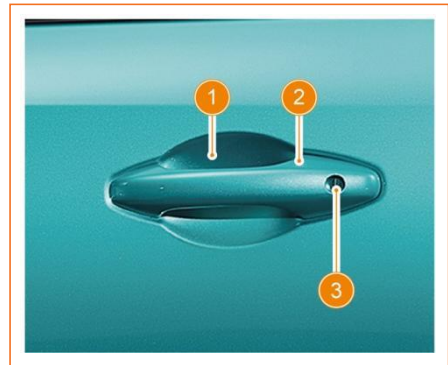
Когда дистанция управления смарт-ключом уменьшается или автомобилем невозможно дистанционно управлять, или смарт-ключ не может быть распознан автомобилем из-за низкого заряда батареи, батарею в смарт-ключе следует заменить.

Противоугонная система запуска и блокировки

Противоугонная система запуска и блокировки используется для предотвращения угона автомобиля. Если попытаться запустить автомобиль не верно закодированным ключом, то он не запустится. При включении зажигания индикатор  на мгновение загорается, а затем гаснет. Если индикатор противоугонной системы запуска и блокировки начинает мигать, указывая на то, что противоугонная система запуска и блокировки не распознает код ключа, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром.

Блокировка/разблокировка дверей

(Интеллектуальное отпирание/запирание дверей (автомобиля с функцией PEPS)



1. Разблокирующий датчик
2. Блокирующий датчик
3. Замочная скважина

Разблокировка

Когда смарт-ключ находится рядом с автомобилем просуньте руку между ручкой открытия и дверью и двери на автомобиле будут разблокированы

Блокировка

Когда смарт-ключ находится рядом с автомобилем, прикоснитесь к ребрам находящимся на верхней части ручки и все двери автомобиля будут заблокированы.



Примечание

При мойке автомобиля (если ключ находится рядом) может происходить постоянная разблокировка/блокировка дверей из-за попадания воды на сенсоры. Это является нормальным.

Отпирание/запирание дверей при помощи дистанционного ключа



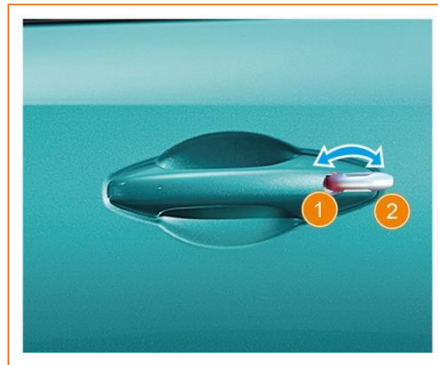
Разблокировка

Короткое нажатие кнопки разблокировки на смарт-ключе разблокирует четыре двери и крышку топливной горловины, сигнал поворота дважды мигнет, а внутреннее освещение и габаритные огни включатся; длительное нажатие кнопки разблокировки открывает стекла дверей.

Блокировка

Короткое нажатие кнопки блокировки на смарт-ключе блокирует четыре двери и крышку топливной горловины, сигнал поворота мигнет 1 раз и автомобиль подаст 1 звуковой сигнал. Освещение в салоне постепенно гаснет, аудио- и развлекательная система выключается. Длительное нажатие кнопки блокировки закрывает все стекла и люк.

Отпирание/запирание дверей при помощи механического ключа



1. Закрыть
2. Открыть

Для отпирания двери водителя поверните ключ по часовой стрелке. Для запирания поверните ключ против часовой стрелки.

Блокировка и разблокировка дверей из салона автомобиля



Чтобы разблокировать двери автомобиля из салона потяните за ручку открытия двери. После того как потяните ручку на себя первый раз, дверь разблокируется, для открытия двери потяните ручку еще раз.

Кнопки управления центрального замка в салоне



1. Кнопка разблокировки
2. Кнопка блокировки

Нажмите кнопку блокировки, и все двери и крышка топливного бака будут заблокированы. Блокировка в автомобиле должна выполняться только в том случае, если все двери закрыты. В состоянии, когда все двери и крышка топливного бака заблокированы, нажмите клавишу разблокировки, и все двери и крышка топливного бака будут разблокированы.



Примечание

Когда на задних дверях включена защита для детей, открыть задние двери из салона автомобиля не возможно.

Открывайте заднюю дверь
снаружи автомобиля!

Открытие/закрытие крышки багажника



Крышка багажника без электропривода: поднесите смарт-ключ к задней двери, затем нажмите кнопку открытия, вручную откройте заднюю дверь.

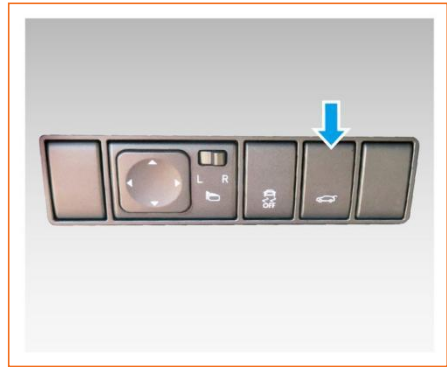
Крышка багажника с электроприводом: поднесите смарт-ключ к задней двери, затем нажмите кнопку открытия, задняя дверь автоматически откроется.

Смарт-ключ отпирает, открывает и закрывает заднюю дверь

Крышка багажника без электропривода: когда задняя дверь закрыта, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки крышки багажника на смарт-ключе, чтобы разблокировать заднюю дверь.

Крышка багажника с электроприводом: когда задняя дверь закрыта, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки крышки багажника на смарт-ключе, чтобы открыть заднюю дверь. Когда крышка багажника открыта, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки задней двери на смарт-ключе, чтобы закрыть крышку багажника.

Открытие и закрывание крышки багажника из салона (модели с электроприводом)



Когда задняя дверь закрыта, нажмите на переключатель крышки багажника, расположенный на панели приборов, и крышка багажника откроется автоматически.

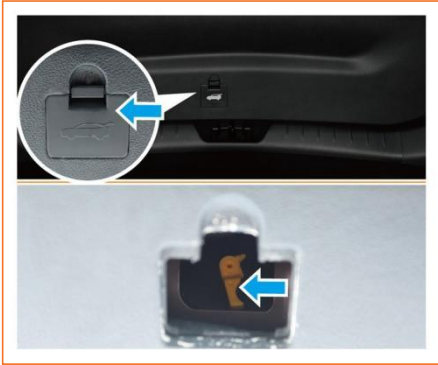
Когда крышка багажника открыта, нажмите переключатель крышки багажника, расположенный на панели приборов, и крышка багажника автоматически закроется.

Закрывание крышки багажника с электроприводом снаружи автомобиля



Нажмите на клавишу и дверь начнет закрываться. Нажмите еще раз во время открытия или закрытия и дверь остановится.

Аварийное открывание крышки багажника из салона



Если крышка багажника по каким либо причинам перестала открываться для ее аварийного открытия воспользуйтесь рычагом установленным внутри автомобиля. Для этого необходимо снять заглушку с обивки крышки багажника и перевести рычаг открывания в левое положение, после этого не отпуская рычаг откройте крышку багажника вручную.

Установка высоты открывания багажника

Для регулировки высоты открытия багажника можно воспользоваться кнопкой закрытия находящейся на обивке крышки багажника для этого:

-Вручную откройте заднюю дверь в нужное положение.

-Нажмите и удерживайте переключатель закрытия задней двери до тех пор, пока не услышите звуковой сигнал, указывающий на то, что настройка высоты была успешно включена.

-Закройте заднюю дверь, и при следующем открытии ее положение будет соответствовать заданной высоте.

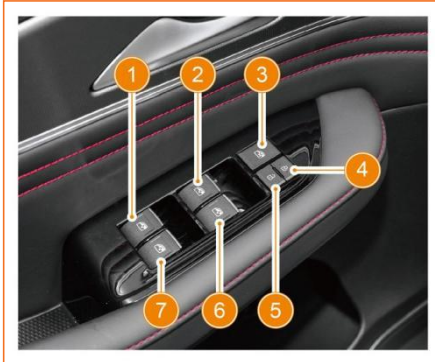
Восстановление максимума открытия

1. Вручную откройте заднюю дверь в самое высокое положение.
2. Нажмите и удерживайте переключатель закрытия задней двери до тех пор, пока не услышите звуковой сигнал.
3. Закройте заднюю дверь, и положение после следующего открывания будет максимальной высотой открывания.

Установка открытия двери багажника с помощью мультимедийной системы

1. Нажмите на мультимедийном дисплее "Настройки" - "Транспортное средство" - "Аксессуары" - "Настройки кузова" - "Максимальный угол открывания задней двери", войдите на страницу настроек высоты задней двери.
2. В зависимости от ваших потребностей выберите нужный угол открывания из предложенных вариантов.

Электростеклоподъемники



1. Кнопка стеклоподъемника задней левой двери
2. Кнопка стеклоподъемника передней левой двери
3. Кнопка блокировки стеклоподъемников
4. Кнопка закрытия центрального замка
5. Кнопка открытия центрального замка
6. Кнопка стеклоподъемника передней правой двери
7. Кнопка стеклоподъемника задней правой двери

Ручное открытие/закрытие окон

Потяните вверх или вниз кнопку стеклоподъемника и удерживайте ее нажатой до нужного уровня открытия окна. Когда вы отпустите кнопку, стеклоподъемник сразу остановится.

Автоматическое открытие/ закрытие окон

Коротко потяните вверх или нажмите вниз кнопку стеклоподъемника до конца и окно автоматически закроется или откроется. Если вам нужно остановить стекло, вы можете снова коротко нажать или поднять кнопку.

Дистанционное управление стеклоподъемниками

Когда автомобиль заглушен и все двери закрыты удерживайте нажатой кнопку закрытия центрального замка на смарт-ключе более 2 секунд для автоматического закрытия всех окон. Если нажать и удерживать кнопку разблокировки на смарт-ключе более 2 секунд, то все окна на автомобиле начнут открываться.

Переключатель блокировки окна

Выключатель блокировки окна 

расположен на двери водителя, рядом с выключателем стеклоподъемника. Нажмите переключатель блокировки окна, чтобы отключить работу бокового стекла переднего пассажира и заднего стекла. Когда функция блокировки включена, боковое стекло переднего пассажира и заднее стекло по-прежнему можно поднимать или опускать с помощью переключателя управления стеклоподъемником водителя.

Если вам необходимо восстановить электрическую работу бокового стекла переднего пассажира и заднего стекла, вы можете нажать этот переключатель еще раз.

Тепловая защита электростеклоподъемника

Если в течение короткого времени несколько раз включить электростеклоподъемник, это приведет к срабатыванию функции защиты двигателя и выходу из строя переключателя управления электростеклоподъемником.

Чтобы возобновить работу электростеклоподъемников, вам необходимо подождать некоторое время, прежде чем вы сможете снова включить электростеклоподъемники.

Функция защиты от заземления

Во время автоматического закрытия электростеклоподъемника, если окно сталкивается с препятствием, закрытие окна останавливается и выполняется в противоположном направлении на определенное расстояние.

При столкновении или ситуации, подобной наличию препятствия в окне, также сработает функция автоматической защиты от заземления.

Условия активации стеклоподъемников с защитой от заземления

Примерно через 60 секунд после того, как переключатель запуска переведен в положение "ВКЛЮЧЕНО" или автомобиль выключен.

Обучение инициализации стеклоподъемника с защитой от заземления

Если аккумулятор автомобиля заряжен, отсоединен или не работает нормально, а защитная пластина двери и модуль управления дверью заменены, необходимо повторно инициализировать и обучить электрические стеклоподъемники с функцией защиты от заземления, чтобы включить функцию автоматического управления и предотвращения заземления.

Этапы начального обучения

1. Осторожно потяните выключатель стеклоподъемника вверх, чтобы закрыть окно, и удерживайте его до полного закрытия окна более 2 секунд.
2. Слегка нажмите на выключатель стеклоподъемника, чтобы открыть окно, и удерживайте его до полного открытия окна более 2 секунд.
3. Осторожно потяните выключатель стеклоподъемника вверх, пока окно не закроется.
4. Вышеуказанные шаги должны выполняться последовательно, чтобы обеспечить успешное обучение.

! Если электрические стеклоподъемники не могут нормально работать после вышеуказанных операций, пожалуйста, обратитесь на станцию технического обслуживания.



Внимание

При открывании окна следите за тем, чтобы ни одна часть тела пассажира не зацепилась. Не позволяйте детям пользоваться электрическими стеклоподъемниками. Если при закрывании электро-стеклоподъемника зацепиться за корпус, это может привести к некоторым травмам. Не включайте намеренно функцию защиты от заземления, зацепив какую-либо часть своего тела. Если объект захвачен, когда окно вот-вот будет полностью закрыто, функция защиты от заземления может не сработать.

Люк

Панорамный люк



1. Выключатель открытия солнцезащитного козырька.
2. Выключатель открытого люка на крыше.
3. Выключатель закрытия люка на крыше.
4. Переключатель закрытия солнцезащитного козырька.

Обычный люк на крыше



1. Переключатель закрытия люка на крыше
2. Выключатель открытия люка на крыше

Для улучшения освещения и циркуляции воздуха в автомобиле можно открыть люк на крыше и заднюю панель. При срабатывании выключателя люка пусковой выключатель должен быть установлен в положение "ВКЛЮЧЕНО".

Панорамный люк поднят / закрыт

Модели с панорамным люком на крыше

Когда люк находится в закрытом состоянии, нажмите переключатель открытия люка, люк переходит в перевернутое состояние, и козырек люка открывается.

Когда люк на крыше открыт и наклонен, нажмите кнопку закрытия люка, чтобы закрыть люк на крыше.

Модели с электрическим люком на крыше

Когда люк закрыт, нажмите кнопку закрытия люка, чтобы перевести люк в перевернутое положение.

Когда люк находится в перевернутом открытом состоянии, нажмите кнопку открытия люка, чтобы закрыть люк.

Люк на крыше открытие/закрытие

Модели с панорамным люком на крыше

Когда люк в крыше закрыт, нажмите переключатель включения окна в крыше, окно в крыше вернется в перевернутое состояние, и солнцезащитный козырек откроется вместе с ним. Снова нажмите кнопку включения люка, и люк будет открываться одной клавишей до тех пор, пока не откроется полностью.

Когда люк открыт, нажмите кнопку закрытия люка, и люк будет закрыт. Во время процесса открытия /закрытия люка "одной кнопкой" нажмите на кнопку управления люком еще раз и люк остановится в текущем положении.

Модели с электрическим люком

Когда люк будет закрыт, нажмите кнопку открытия люка на крыше, и люк на крыше будет полностью открыт.

Когда люк открыт, нажмите на кнопку закрытия люка, и люк будет приведен в закрытое состояние.

Открытие/закрытие солнцезащитного козырька

Нажмите переключатель открытия/закрытия солнцезащитного козырька, чтобы открыть или закрыть солнцезащитный козырек. Если вам нужно остановить солнцезащитный козырек, снова включите любую кнопку солнцезащитного козырька.

Для автомобилей, оснащенных панорамным люком на крыше, при открытом люке солнцезащитный козырек не может быть закрыт за пределами открытого положения люка на крыше (функция слежения за солнцезащитным козырьком).

Если система люка не может быть закрыта на месте, ее можно восстановить с помощью следующих операций: стекло люка и солнцезащитный козырек находятся в полностью закрытом состоянии, продолжайте нажимать на переключатель закрытия стекла в течение примерно 6-8 секунд, стекло люка будет перемещаться вперед и назад менее чем на 10 мм, ослабьте люк через 5 секунд после включения и выключения снова нажмите и удерживайте кнопку закрытия стекла, стекло люка автоматически полностью откроется, а затем закроется для поездки туда и обратно. В это время отпустите переключатель люка, и инициализация люка будет завершена.

Защита от заземления

Солнцезащитный козырек / стекло люка имеет функцию защиты от заземления в пределах 200 мм от полного закрытия. Солнцезащитный козырек/стекло люка подвергается ненормальному сопротивлению или есть препятствие во время автоматического закрытия, и солнцезащитный козырек/стекло люка автоматически остановится и вернется на определенное расстояние. Эта функция может предотвратить получение травм.

Инициализация

Если люк не может быть закрыт на месте, его функцию можно восстановить с помощью следующих операций: стекло люка и солнцезащитный козырек находятся в полностью закрытом состоянии, продолжайте нажимать на переключатель закрытия стекла в течение примерно 6-8 секунд, стекло люка будет перемещаться вперед и назад менее чем на 10 мм, ослабьте люк через 5 секунд после включения и выключения, снова нажмите и удерживайте кнопку закрытия стекла, стекло люка автоматически полностью откроется, а затем закроется. В это время отпустите переключатель люка, и инициализация люка будет завершена.

Дистанционное управление функцией люка на крыше

После выключения автомобиля люк на крыше не может быть открыт. Если в это время обнаружится, что люк на крыше открыт, его можно закрыть с помощью смарт-ключа.

1. Если на экране мультимедийного дисплея функция дистанционного закрытия окна выбрана как "короткое нажатие", люк автоматически закроется при коротком нажатии кнопки блокировки смарт-ключа.

2. Если на экране мультимедийного дисплея функция закрытия окна пульта дистанционного управления выбирает "длительное нажатие", вам необходимо нажать кнопку блокировки смарт-ключа более 3 секунд, чтобы автоматически закрыть люк.

Функция задержки выключения

Люк на крыше можно открыть/закрыть в течение 30 секунд после выключения пускового выключателя.

Функция тепловой защиты моторчика люка на крыше

Чтобы предотвратить перегрев моторчика люка и возникновение неисправностей, после непрерывной работы люка в течение 120 секунд (при нормальном сопротивлении) моторчик люка включит функцию тепловой защиты, и моторчик перейдет в состояние покоя. По истечении времени восстановления (21 сек) моторчик может работать. Поскольку температура моторчика не была полностью снижена до комнатной температуры, время непрерывной работы в этом состоянии составляет менее 120 секунд.

Голосовое управление световым люком и функция дистанционного управления

Чтобы активировать голосовую систему в автомобиле, вы можете открыть / закрыть люк в крыше с помощью команды голосовой системы "открыть люк в крыше / закрыть люк в крыше".

Открытием/закрытием люка на крыше можно дистанционно управлять с помощью программы мобильного телефона, подключенной к автомобилю.



Внимание

Только модели с панорамным люком имеют функцию голосового управления люком и функцию дистанционного управления люком.



Предупреждение

Категорически запрещается высовывать голову или другие части тела наружу при закрытом люке и во время движения автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев.

Не оставляйте детей одних в автомобиле, особенно когда переключатель запуска находится в положении "ВКЛЮЧЕНО", в противном случае могут произойти несчастные случаи из-за того, что они играют с выключателем люка на крыше.

Звуковой сигнал



Переключатель звукового сигнала расположен в середине рулевого колеса. Нажатие кнопки звукового сигнала может использоваться для напоминания пешеходам и транспортным средствам, находящимся снаружи автомобиля, чтобы уменьшить вероятность несчастных случаев. Разумное использование звукового сигнала поможет обеспечить безопасность вождения.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса



Поворачивая регулировочную ручку на рулевой колонке, рулевое колесо можно регулировать вверх и вниз до нужного положения. После регулировки, пожалуйста, убедитесь, что ручка регулировки полностью заблокирована.



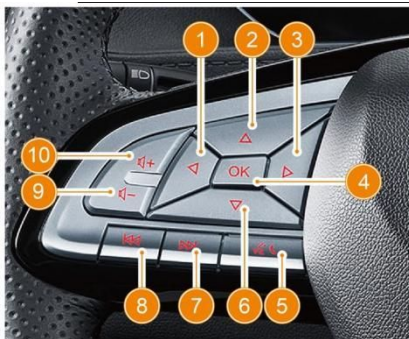
Предупреждение

Не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля, чтобы избежать потери контроля над автомобилем.

Кнопка управления рулевым колесом

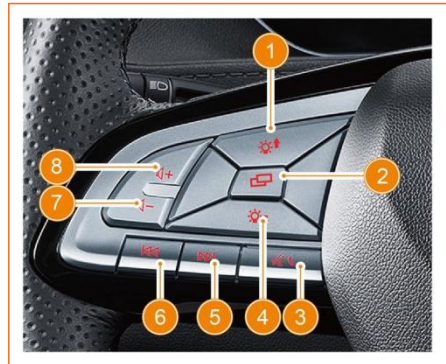
Левая сторона на рулевом колесе

Тип первый



1. Влево
2. Вверх
3. Вправо
4. ОК
5. Активация (пробуждение) Bluetooth/голоса
6. Вниз
7. Вперед
8. Назад
9. Уменьшение громкости
10. Увеличение громкости

Тип второй



1. Кнопка увеличения яркости
2. Кнопка страницы
3. Кнопка телефона Bluetooth
4. Кнопка уменьшения яркости
5. Кнопка вперед
6. Кнопка назад
7. Кнопка уменьшения громкости
8. Кнопка увеличения громкости

Правая сторона на рулевом колесе

Тип первый



1. Кнопка восстановления круиза / ускорения
2. Кнопка удержания полосы движения
3. Кнопка паузы круиза
4. Кнопка переключения адаптивного круиза
5. Пользовательская кнопка
6. Кнопка WeChat
7. Кнопка настройки скорости автомобиля / замедления
8. Кнопка панорамная 360°
9. Кнопка регулировки расстояния

Тип второй



1. Кнопка восстановления круиза / ускорения
2. Кнопка паузы круиза
3. Кнопка включения круиз-контроля
4. Пользовательская кнопка
5. Кнопка настройки скорости автомобиля / замедления

Управление

Регулировка внутреннего освещения

Передний внутренний свет



1. Кнопка включения и выключения переднего внутреннего освещения слева (левая лампа для чтения).
2. Переключатель функции освещения при открытии двери.
3. Кнопка включения и выключения переднего внутреннего освещения справа (правая лампа для чтения).

Управление кнопкой управления дверью

При нажатии на клавишу "O" переключателя управления дверью управление дверью закрывается. При нажатии кнопки управления дверью "I" включается все внутреннее освещение. Когда ни клавиша "O", ни клавиша "I" не нажаты, внутреннее освещение включается или выключается при открытии и закрытии четырех дверей.

Выключатель внутреннего освещения

Когда переключатель управления дверью расположен параллельно панели или нажата кнопка "O", освещение в помещении регулируется соответствующим левым / правым выключателем внутреннего освещения. Он загорается при нажатии и гаснет, когда появляется.

Задний внутренний свет

Тип первый



Тип второй



1. Переключатель функции освещения при открытии двери.
2. Кнопка включения и выключения переднего внутреннего освещения слева (левая лампа для чтения).
3. Кнопка включения и выключения переднего внутреннего освещения справа (правая лампа для чтения).

Когда переключатель управления дверью расположен параллельно панели или нажата клавиша "О", включение или выключение заднего внутреннего освещения контролируется выключателем внутреннего освещения.



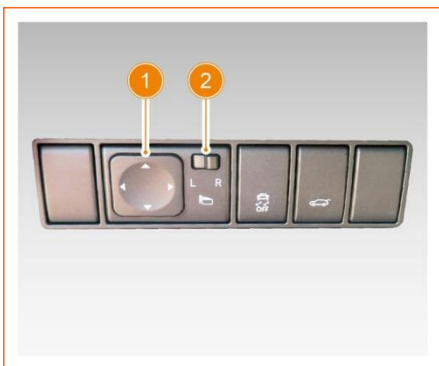
Внимание

Если внутреннее освещение продолжает гореть после выключения автомобиля, это может привести к разрядке аккумулятора. Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что все внутреннее освещение выключено.

Регулировка зеркала заднего вида

Пожалуйста, содержите зеркало заднего вида в чистоте. Перед началом движения отрегулируйте зеркало заднего вида под наилучшим углом обзора.

Наружное зеркало заднего вида



1. Переключатель регулировки зеркала
2. Левый/правый переключатель

Электрическая регулировка наружного зеркала заднего вида

Переключатель регулировки зеркала может настроить зеркало заднего вида на наилучший угол обзора, а переключатель влево-вправо может выбрать зеркало заднего вида на соответствующей стороне для регулировки угла зеркала.

Внешнее зеркало заднего вида с электроприводом складывания/раскладывания



Опустите шторку мультимедийного дисплея и нажмите "Сложить зеркало заднего вида", чтобы реализовать электрическое складывание и раскладывание зеркала заднего вида.

Автоматическое складывание/раскладывание наружных зеркал



Как показано на рисунке, установите зеркало заднего вида на автоматическое складывание в открытое состояние, затем установите пусковой переключатель в положение "ВЫКЛ.", закройте четыре двери и нажмите кнопку блокировки/разблокировки smart key, чтобы автоматически сложить и развернуть зеркало заднего вида.



Внимание

Перед началом движения убедитесь, что наружное зеркало заднего вида развернуто, а затем отрегулируйте угол наклона зеркала для обеспечения безопасности вождения.

В снежную погоду на наружном зеркале остается снег. Пожалуйста, очистите наружное зеркало от снега перед использованием, чтобы избежать повреждения наружного зеркала.

Обогрев и размораживание наружного зеркала заднего вида

Функция обогрева и размораживания наружного зеркала заднего вида позволяет удалить запотевание, иней и тонкий лед с наружного зеркала заднего вида.

После запуска автомобиля нажмите кнопку размораживания заднего лобового стекла на панели управления кондиционером, чтобы включить или выключить устройство размораживания. Индикатор кнопки загорается, указывая, что устройство размораживания находится в рабочем состоянии.

Внутреннее зеркало заднего вида

Пожалуйста, содержите зеркало заднего вида в чистоте и отрегулируйте его под наилучшим углом обзора. Перед началом движения отрегулируйте зеркало заднего вида.

Регулировка антибликового покрытия



Осторожно потяните за язычок на нижнем краю зеркала заднего вида, чтобы переключить режим отражения объектива во избежание бликов.

Сиденье

Подголовник

Положение подголовника

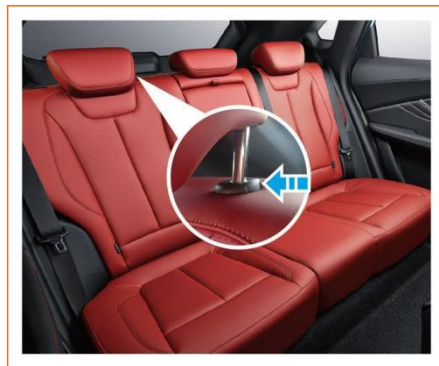
Отрегулируйте высоту подголовника таким образом, чтобы верхняя часть подголовника была не ниже головы водителя. Такое положение может снизить риск травмы шеи при резком торможении.



Регулировка подголовника переднего сиденья



Регулировка подголовника заднего сиденья



Если вам нужно поднять или опустить подголовник, нажмите и удерживайте регулировочный переключатель, расположенный сбоку подголовника сиденья, поднимите или опустите подголовник на нужную высоту, а затем отпустите переключатель. Осторожно нажмите или поднимите подголовник еще раз, пока не услышите щелчок, чтобы убедиться, что подголовник зафиксирован на месте.



Внимание

Нижнее положение подголовника не является его рабочим положением. При использовании обязательно поднимайте подголовник в зафиксированное положение. После регулировки подголовника нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.



Предупреждение

Не снимайте подголовник во время движения, иначе пассажиры получат серьезные травмы в случае аварии. Подголовник всегда должен находиться в зафиксированном положении.

Если подголовник снят или подголовник отрегулирован или установлен неправильно, несчастные случаи или экстренное торможение во время движения могут легко привести к травмам водителя и пассажиров. Не регулируйте подголовник во время движения.

Ручная регулировка сиденья водителя (шестиступенчатая)



1. Рычаг регулировки сиденья вперед и назад
2. Ручка регулировки высоты сиденья
3. Ручка регулировки угла наклона спинки

Рычаги регулировки положения сиденья вперед или назад

Потяните вверх рычаги регулировки переднего и заднего сидений, сиденье может скользить взад и вперед, после перемещения сиденья в нужное положение ослабьте рычаг регулировки и покачайте сиденье взад и вперед, чтобы убедиться, что сиденье зафиксировано и не перемещается.

Регулировка высоты сиденья

Когда ручка регулировки высоты сиденья поднимается вверх или нажимается вниз, высота сиденья увеличивается или уменьшается. После регулировки сиденья на желаемую высоту отпустите ручку регулировки высоты сиденья.

Регулировка угла наклона спинки сиденья

При регулировке угла наклона спинки сиденья вперед или назад водитель сначала садится на сиденье, поднимает ручку регулировки спинки сиденья, наклоняет спинку вперед или мягко нажимает на спинку сиденья в нужное положение, опускает ручку регулировки спинки и встряхивает спинку взад-вперед, чтобы убедиться, что спинка находится в правильном положении. зафиксирован на месте.

Ручная регулировка сиденья водителя (восьмиступенчатая)



1. Кнопка регулировки поясничной поддержки спинки
2. Переднее и заднее сиденье / кнопки регулировки высоты сиденья
3. Кнопка регулировки угла наклона спинки

Регулировка сиденья вперед или назад



Слегка сдвиньте переднее и заднее сиденье/ кнопки регулировки высоты сиденья вперед или назад, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

Регулировка высоты сиденья



Слегка нажмите кнопки регулировки высоты переднего и заднего сидений вверх или вниз, чтобы поднять или опустить сиденье в целом.

Кнопка регулировки угла наклона спинки



Осторожно нажмите верхнюю часть кнопки регулировки угла наклона спинки вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья вперед или назад.

Регулировка спинки и поясничной поддержки



Аккуратно нажмите две вогнутые кнопки на передней и задней частях спинки и кнопку регулировки поясничной поддержки, чтобы увеличить или уменьшить поясничную поддержку.

Ручная регулировка сиденья переднего пассажира (четырёхпозиционная)



1. Ручка регулировки угла наклона спинки
2. Рычаги регулировки переднего и заднего сидений

Сиденье переднего и заднего пассажира с ручным управлением. Методы регулировки переднего и заднего сидений и угла наклона спинки такие же, как и сиденье водителя с ручным управлением.

Электрическая регулировка сиденья переднего пассажира (четырёхпозиционная)



1. Кнопка регулировки угла наклона спинки
2. Кнопки регулировки переднего и заднего сидений

Способ регулировки переднего ряда и угла наклона спинки электрокресла переднего пассажира такой же, как и у электрокресла водителя.

Кнопка "Босс"



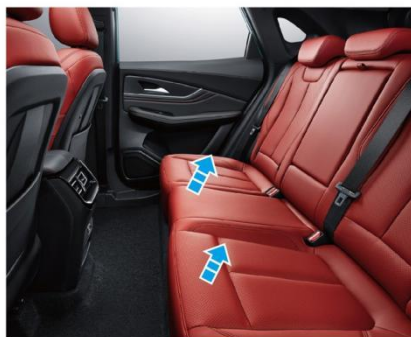
1. Кнопки регулировки переднего и заднего сидений
2. Кнопка регулировки угла наклона спинки

Способ регулировки передней, задней части и угла наклона спинки кнопки boss такой же, как и у сиденья водителя с электроприводом.

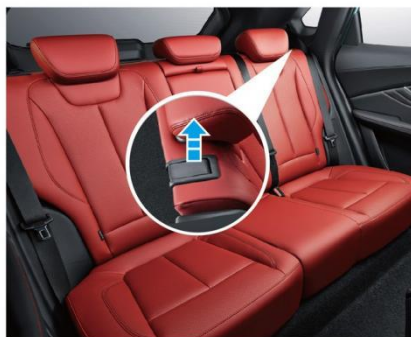
Регулировка заднего сиденья

Складывающаяся спинка заднего сиденья

Задние сиденья состоят соответственно из левого заднего сиденья и правого заднего сиденья с функцией складывания 4/6, что позволяет увеличить багажное отделение и облегчить хранение крупногабаритных предметов.

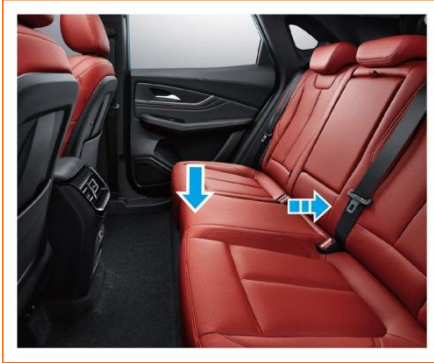


С усилием приподняв передний конец подушки сиденья, потяните его вперед до тех пор, пока передний конец подушки сиденья не соприкоснется со спинкой переднего сиденья, а затем переверните подушку сиденья так, чтобы передний конец подушки сиденья был обращен вниз, касался пола и был примерно перпендикулярен на полу.



Потяните вверх фиксирующую пряжку в верхней части спинки, чтобы разблокировать замок спинки сиденья, а затем аккуратно откиньте спинку сиденья вперед.

Откидывание спинки заднего сиденья назад



Откиньте сиденье назад и плотно отодвиньте его, чтобы зафиксировать. Поднимите передний конец подушки сиденья так, чтобы задний конец подушки сиденья находился близко к тазу сиденья, как показано на рисунке выше. Слегка надавите на переднюю часть подушки, чтобы она естественным образом двигалась назад и вниз, пока задний конец подушки не окажется под спинкой. Затем прижмите задний конец подушки и вставьте ее под спинку. Затем надавите на переднюю часть подушки сиденья, чтобы зафиксировать фиксатор подушки сиденья в пазу замка.



Внимание

Перед началом движения, пожалуйста, отрегулируйте положение сиденья.

Когда в автомобиле находятся дети, его необходимо отрегулировать с помощью сиденья для взрослых.

Если ребенок самостоятельно отрегулирует сиденье, могут произойти несчастные случаи.

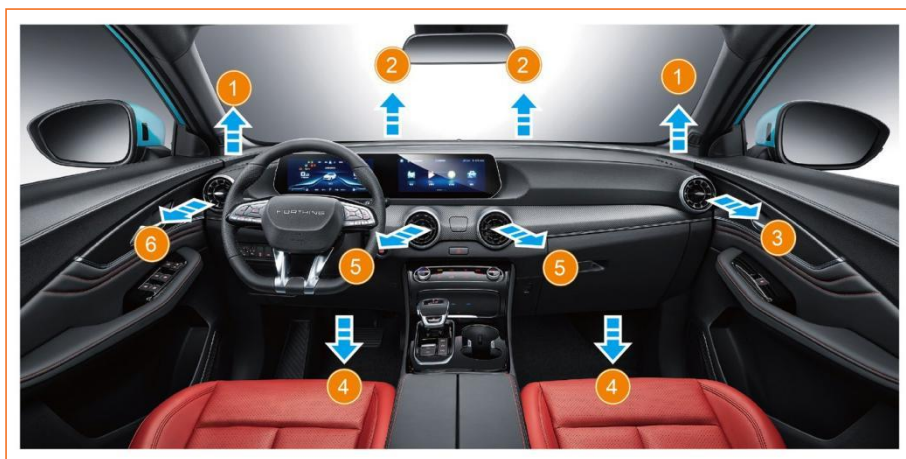
Во время экстренного торможения или аварии незакрепленные подушки или тому подобное на сиденье могут привести к тому, что тело человека соскользнет вперед и станет причиной случайной травмы.

Во время вождения не кладите подушки или подобные предметы между спиной и спинкой сиденья, иначе в экстренной ситуации подголовник потеряет свою защиту.

Система кондиционирования воздуха

Выпуск воздуха

Передний выпуск воздуха



- 1.Боковой обдув лобового стекла
- 2.Центральный обдув лобового стекла
- 3.Воздуховод переднего правого пассажира
- 4.Обдув ног переднего ряда
- 5.Центральные воздуховоды
- 6.Воздуховод водителя

Задний выпуск воздуха



- 1.Задний центральный воздуховод

Регулировщики воздушного потока и направления



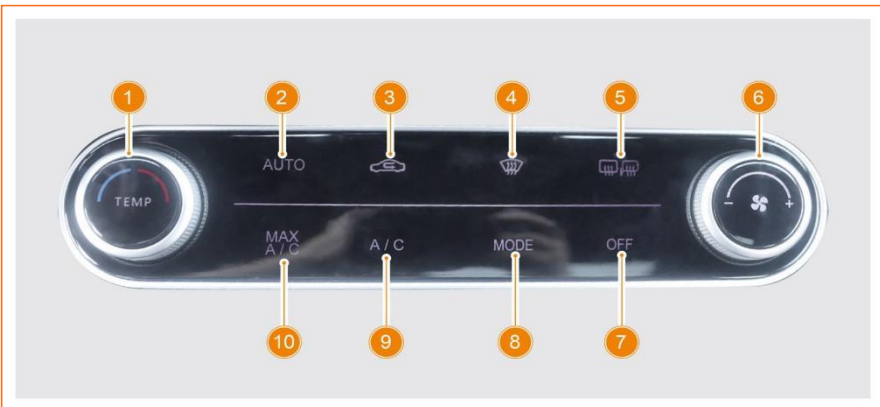
Поверните ручку переключателя выпуска воздуха по часовой стрелке, чтобы закрыть выпуск воздуха, и поверните ее против часовой стрелки, чтобы открыть выпуск воздуха. Направление воздуха можно изменить, перемещая решетку в середине воздуховода вверх и вниз, влево и вправо.

Вращайте ролик вверх и вниз, чтобы открывать и закрывать воздухоотвод, и перемещайте решетку в середине воздухоотвода вверх и вниз, влево и вправо, чтобы изменить направление воздуха.

Автоматическое управление кондиционером

Кнопка переменного тока на центральной панели управления

Для ознакомления с интерфейсом мультимедийного дисплея кондиционера, пожалуйста, обратитесь к главе "Настройки кондиционирования воздуха, обогрева сидений, вентиляции и массажа".



1. Ручка регулировки температуры
2. AUTO
3. Кнопка рециркуляции воздуха
4. Обдув лобового стекла
5. Кнопка подогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида
6. Ручка регулировки объема воздуха
7. Кнопка включения / выключения системы кондиционирования воздуха
8. Кнопка переключения режима потока воздуха
9. Автокондиционер
10. Кнопка переключения максимального охлаждения

Описание кнопки системы управления кондиционером

Ручка регулировки температуры

Используется для установки значения температуры в автомобиле.

AUTO

Нажмите эту клавишу, система перейдет из неавтоматического состояния в полностью автоматическое, и система автоматически отрегулирует температуру в автомобиле.

Кнопка рециркуляции воздуха

Нажмите эту клавишу, воздух в автомобиле начнет циркулировать внутри, и загорится индикатор работы (желтый); нажмите ее еще раз, чтобы переключиться на внешний цикл, и индикатор работы погаснет.

При движении по районам с большим количеством дыма

Обогрев лобового стекла

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию размораживания/удаления запотевания переднего лобового стекла. После включения этой функции запотевание или конденсат на стеклах автомобиля будут устранены.

Кнопка подогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида

Нажмите эту клавишу, чтобы включить или выключить функцию размораживания заднего стекла и внешних зеркал заднего вида.

Ручка регулировки объема воздуха

Эта ручка используется для регулировки объема воздуха на выходе.

Кнопка включения / выключения системы кондиционирования воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему кондиционирования воздуха.

Кнопка переключения режима потока воздуха

Нажмите эту клавишу, чтобы выбрать режим обдува. Во всех режимах из воздуховыпускного отверстия в углу приборной панели будет поступать некоторое количество воздуха. Каждый раз, когда вы нажимаете эту клавишу, выбранный режим будет отображаться на дисплее.



: Режим обдува головы.



: Режим обдува головы и ног.



: Режим обдува ног.



: Режим обдува лобового стекла и ног

Автокондиционер

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему кондиционирования воздуха.

Кнопка переключения максимального охлаждения

Нажмите эту кнопку, чтобы перейти в режим максимального охлаждения с наибольшим объемом воздуха и самой низкой температурой.

Навыки работы с кондиционером

Опустите шторку мультимедийного дисплея, чтобы вызвать функциональное меню. Нажмите кнопку охлаждения с одной клавишей, чтобы включить функцию охлаждения с одной клавишей, и температуру в автомобиле можно будет быстро регулировать.

Быстрое запотевание

Нажмите кнопку включения размораживания спереди, чтобы включить функцию размораживания / удаления запотевания с переднего лобового стекла, нажмите ее еще раз, чтобы отключить функцию размораживания спереди.

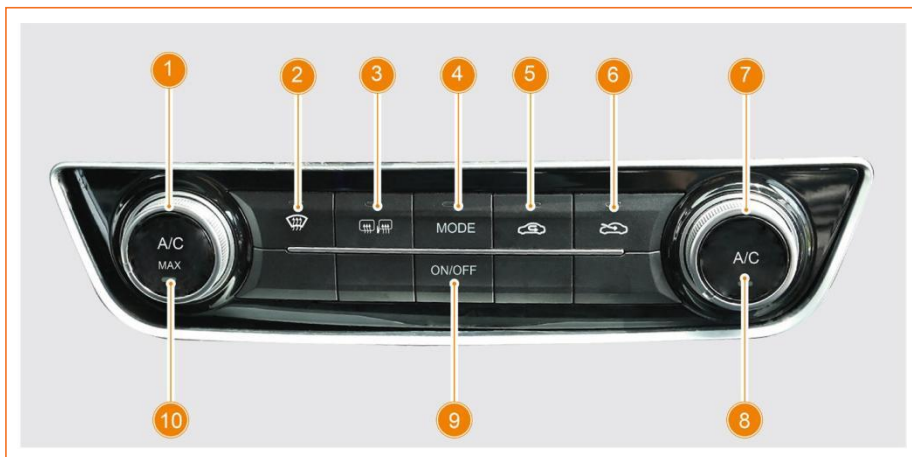
Замена фильтра кондиционера

Пожалуйста, регулярно заменяйте фильтрующий элемент кондиционера в соответствии с правилами, приведенными в таблице регулярного технического обслуживания. Рекомендуется сократить время замены/ пробег при движении в пыльных местах.

Ручное управление кондиционером

Кнопка переменного тока на центральной панели управления

Для ознакомления с интерфейсом мультимедийного дисплея кондиционера, пожалуйста, обратитесь к главе "Настройки кондиционирования воздуха, обогрева сидений, вентиляции и массажа"



1. Ручка регулировки температуры
2. Обдув лобового стекла
3. Кнопка подогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида
4. Кнопка переключения режима потока воздуха
5. Кнопка рециркуляции воздуха
6. Кнопка забора воздуха с внешней среды
7. Ручка регулировки объема воздуха
8. Автокондиционер
9. Кнопка включения / выключения системы кондиционирования воздуха
10. Кнопка переключения максимального охлаждения

Описание кнопки системы управления переменным током

Ручка регулировки температуры

Используется для установки значения температуры в автомобиле.

Обдув лобового стекла

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию размораживания / удаления запотевания переднего лобового стекла, чтобы быстро очистить стекла автомобиля от запотевания или конденсата.

Кнопка подогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида

Нажмите эту клавишу, чтобы включить или выключить функцию размораживания заднего стекла/наружного зеркала. Функция размораживания заднего стекла позволяет удалить запотевание, иней и тонкий лед на задних стеклах и наружных зеркалах. Если функция последующей разморозки не отключена вручную, функция последующей разморозки автоматически отключится через 10-20 минут после ее включения.

Кнопка переключения режима потока воздуха

Нажмите эту клавишу, чтобы выбрать режим обдува. Во всех режимах некоторое количество воздуха будет выходить из воздуховыпускного отверстия на приборной панели. Каждый раз, когда вы нажимаете эту клавишу, выбранный режим будет отображаться на мультимедийном дисплее.

Кнопка регулировки режима обдува

Нажмите эту клавишу, чтобы выбрать режим обдува. Во всех режимах из воздуховыпускного отверстия в углу приборной панели будет поступать некоторое количество воздуха. Каждый раз, когда вы нажимаете эту клавишу, выбранный режим будет отображаться на дисплее.

 : Режим обдува головы

 : Режим обдува головы и ног

 : Режим обдува ног

 : Режим обдува лобового стекла и ног

Кнопка рециркуляции воздуха

Нажмите эту кнопку, воздух начнет циркулировать в автомобиле, и загорится индикатор работы (желтый). При движении по районам с большим количеством дыма и пыли вы можете перевести переключатель в режим внутренней циркуляции, а затем вернуться в режим внешней циркуляции.

Кнопка забора воздуха с внешней среды

Нажмите эту кнопку, воздух поступит снаружи автомобиля, и загорится индикатор работы (желтый).

Ручка регулировки объема воздуха

Эта ручка используется для регулировки объема воздуха на выходе.

Автокондиционер

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить охлаждение кондиционера.

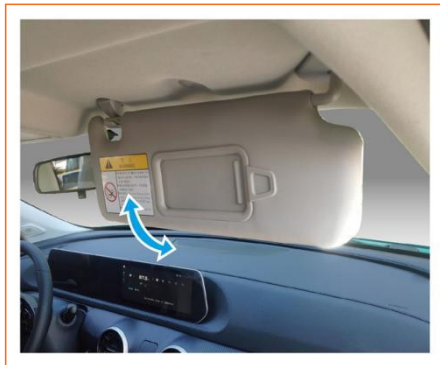
Кнопка включения / выключения системы кондиционирования воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему кондиционирования воздуха.

Кнопка переключения максимального охлаждения

Нажмите эту кнопку, чтобы перейти в режим максимального охлаждения с наибольшим объемом воздуха и самой низкой температурой.

Солнцезащитный козырек



Если вам нужно использовать солнцезащитный козырек, чтобы блокировать блики спереди, просто опустите солнцезащитный козырек вниз. Если вам нужно заблокировать блики сбоку, сначала снимите левый / правый опорный стержень с зажима, а затем поверните солнцезащитный козырек в сторону.

Держатель для квитанций



На солнцезащитном козырьке имеется держатель для квитанций, в котором можно хранить мелкие предметы, такие как чеки и топливные карты.

Косметическое зеркало



Если вам нужно воспользоваться косметическим зеркалом, сдвиньте крышку влево, чтобы использовать его.

Футляр для очков



Нажмите на футляр для очков, футляр медленно откроется, нажмите снова на футляр для очков, чтобы закрыть.

Перчаточный ящик



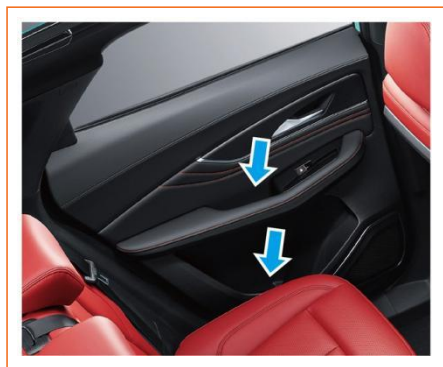
Перчаточный ящик расположен со стороны переднего пассажира. Потяните ручку назад, чтобы открыть ящик. Отодвиньте крышку вперед и закройте ящик, застегнув его.

Верхний ящик для хранения мелочи на центральной панели



В верхней части центральной панели имеется ящик для мелочей. Нажмите на крышку, чтобы открыть ящик для мелочей. Внутрь можно поместить небольшие предметы, такие как мобильные телефоны.

Дверной ящик для хранения



Дверные ящики для хранения спроектированы на внутренних панелях передней и задней дверей, куда можно поместить стаканчики для воды и другие предметы

Ниша для хранения мелочи на центральной консоли



В нижней части центральной приборной панели есть ниша для хранения, куда вы можете положить некоторые мелкие предметы, такие как мобильные телефоны, ключи и т.д.

Ящик для хранения в центральном переднем подлокотнике



Центральный ящик для хранения расположен под передним центральным подлокотником. Нажмите кнопку на передней панели центрального подлокотника, и центральный ящик для хранения откроется автоматически.

Ниша для хранения для задних пассажиров



Задняя ниша для хранения расположена за центральной панелью, где вы можете разместить мобильные телефоны и другие предметы.



В центральном ящике для хранения предусмотрено вентиляционное отверстие, которое можно открывать или закрывать поворотом выключателя.

Передний подстаканник



Передний подстаканник может вместить кофейные чашки, бутылки с напитками и другие предметы, которые удобно использовать во время путешествий.

Задний подстаканник



На центральном подлокотнике заднего ряда установлен подстаканник, который можно вынуть, потянув за выдвижную петлю.

USB-порт для зарядки в нижней части центральной панели



USB-порт для зарядки в нижней части центральной панели расположен рядом с беспроводной зарядкой. На центральном подлокотнике заднего ряда установлен подстаканник, который можно вынуть, потянув за выдвижную петлю.

USB - порт переднего ряда



Передний USB-порт для зарядки расположен в верхнем ящике для хранения на центральной панели. Нажмите на крышку ящика, чтобы открыть, и вы сможете им воспользоваться. Он может работать только тогда, когда пусковой переключатель установлен на передачу "ВКЛ." или "АСС".

Задний USB-порт для зарядки



Задний USB-порт для зарядки расположен под выпускным отверстием для воздуха в задней части центральной панели. Он может работать только тогда, когда пусковой переключатель установлен на передачу "ВКЛ." или "АСС".



Предупреждение

При использовании интерфейса USB подключите U-диск и переведите функцию отображения мультимедиа в режим воспроизведения U-диска. После использования, пожалуйста, закройте заглушку или крышку, чтобы пыль не загрязнила интерфейс USB, что приведет к сбою.



Когда порт питания USB не используется, плотно закрывайте пылезащитную крышку. Интерфейс питания USB обеспечивает только функцию зарядки. Максимальный зарядный ток составляет 2,3А. Пожалуйста, не подключайте сильноточные электроприборы во избежание возгорания.

Не вставляйте металлические посторонние предметы в порт питания, чтобы избежать короткого замыкания и вызвать пожар.

При подключении и отсоединении USB-кабеля для передачи данных старайтесь, чтобы направление подключения совпадало с направлением USB-интерфейса, и не наклоняйте его, что может сэкономить усилие подключения и не повредить USB-интерфейс.

Автомобильный источник питания 12 В



Автомобильный источник питания 12 В расположен в нижней части центральной панели. Блок питания автомобиля может работать только тогда, когда переключатель запуска установлен в положение "ВКЛ." или "ACC".

Беспроводная зарядка



Устройство беспроводной зарядки расположено в передней нижней части центральной панели. Портативная система зарядки, поддерживающая беспроводную зарядку. Зарядите устройство (например, мобильный телефон).



Предупреждение

Заряжаемое портативное устройство, будь то само устройство или внешний чехол для беспроводной зарядки, должно соответствовать стандартам беспроводной зарядки, установленным в стране.



Предупреждение

Если автомобильный источник питания 12 В не используется, плотно закройте пылезащитную крышку. Максимальная выходная мощность автомобильного источника питания 12 В составляет 120 Вт. Не подключайте к сети электроприборы большой мощности во избежание возгорания.

Не позволяйте детям пользоваться автомобильным блоком питания 12 В или прикасаться к нему, а также не вставляйте металлические посторонние предметы в интерфейс питания, чтобы избежать короткого замыкания и вызвать возгорание. Автомобильный источник питания 12 В используется только для подачи электроэнергии, пожалуйста, не подключайте прикуриватель к автомобильной розетке 12 В, чтобы избежать короткого замыкания и не вызвать пожар.

Зарядка

Перед зарядкой убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет помех от других объектов. Когда переключатель запуска установлен в положение "ВКЛ." или "АСС", поместите портативное зарядное устройство, подлежащее зарядке, в середину зоны зарядки и оцените, прошла ли зарядка успешно, в соответствии с индикацией состояния зарядки портативного зарядного устройства.

После завершения зарядки он автоматически прекратит зарядку. Если вам нужно остановить зарядку во время процесса зарядки, отодвиньте заряжающееся портативное зарядное устройство подальше от поверхности устройства беспроводной зарядки.



Предупреждение

Устройство беспроводной зарядки может поддерживать только одно портативное зарядное устройство для одновременной зарядки.

Управление

Режим зарядки управляется портативным зарядным устройством. Функция зарядки может быть прервана при открытии дверцы. Во время процесса зарядки перемещение зарядного устройства может прервать функцию зарядки.

Функция забытого напоминания

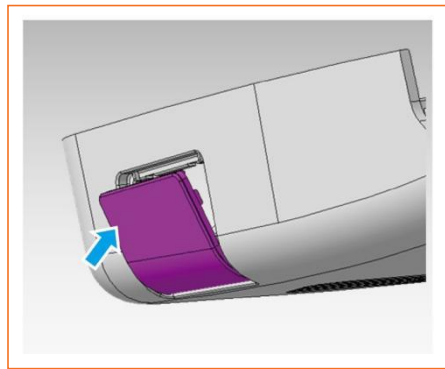
Устройство беспроводной зарядки имеет функцию напоминания о том, что вы забыли.

Условия запуска

1. Портативное зарядное устройство заряжается на поверхности беспроводного зарядного устройства.
2. Пусковой переключатель переключается с передачи "ACC" или "ON" на передачу "OFF".
3. Открывается водительская дверь. Если вышеуказанные условия выполняются одновременно, комбинированный счетчик отобразит сообщение "Мобильный телефон забыли взять с собой" и подаст звуковой сигнал в течение 30 секунд. Если в течение этого периода какие-либо условия изменятся, функция напоминания будет отключена.

Для новой карты рекомендуется отформатировать ее в настройках приложения driving recorder. Регистратор вождения поддерживает 8G-64G памяти 14.

Способ снятия крышки TF-карты



Как показано на рисунке, с помощью плоской отвертки подденьте верхний конец блокирующей крышки, после чего вы сможете извлечь TF-карту. При установке сначала предварительно установите нижний конец блокирующей крышки и закройте его вверх, чтобы закрепить блокирующую крышку.



Карта памяти видеорегистратора

Пожалуйста, убедитесь, вставлена ли TF-карта в слот, прежде чем использовать его в первый раз. Слот для карт памяти TF рекордера расположен на левой стороне видеорегистратора. Снимите крышку с левой стороны, чтобы увидеть резиновую заглушку слота для карт TF. Вытяните резиновую заглушку из, чтобы вставить или извлечь TF-карту.

Текстовый логотип TF-карты обращен вверх.

Примечание:

В оригинальном автомобиле нет TF-карты, её необходимо приобрести клиенту.

Включение и выключение видеорегистратора

Включить

Когда переключатель запуска установлен с "OFF" на "ACC" или "ON", видеорегистратор начинает работать и переходит в состояние записи.

Выключить

Когда переключатель запуска переключается с передачи "ACC" или "ON" на передачу "OFF", регистратор вождения автоматически выключается или с задержкой выключения (время задержки можно выбрать в меню настройки).

Отображение (индикаторы) состояния камеры приборной панели

	Идёт запись
	Ошибка
	Карта памяти извлечена
	Карта памяти заполнена

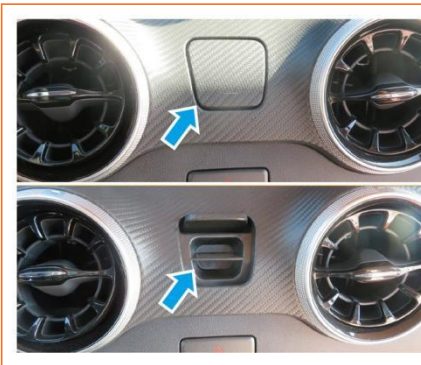
Инструкции по эксплуатации видеорегистратора

Управляйте регистратором вождения через приложение "AI Fengxinng". Для получения информации о конкретных методах работы, пожалуйста, обратитесь к **регистратору вождения в главе 4 "Интернет транспортных средств"**.



Запрещается включать регистратор вождения во время вождения транспортного средства, чтобы избежать отвлечения внимания и несчастных случаев. Пожалуйста, выполните различные настройки перед началом движения.

Держатель мобильного телефона



Предупреждение

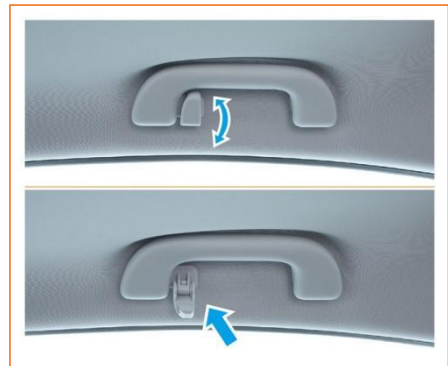
Запрещается пользоваться мобильным телефоном во время вождения, чтобы не отвлекать внимание и не стать причиной несчастных случаев.

Ручка на потолке



С обеих сторон переднего и заднего рядов имеются внутренние ручки, которыми пассажиры могут воспользоваться при особых обстоятельствах. Внутри ручки автомобиля имеется пружинное устройство, которое автоматически возвращается в исходное положение вверх, когда ее отпускают.

Крючок для пальто



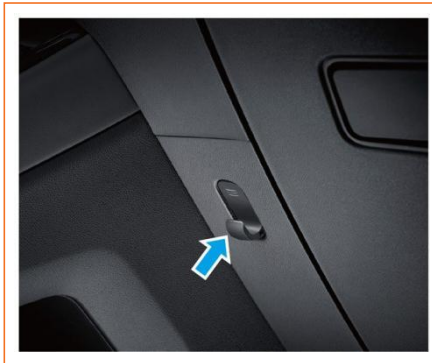
На внутренних ручках с обеих сторон заднего ряда имеются крючки для одежды пассажиров.

Карман на спинке сиденья



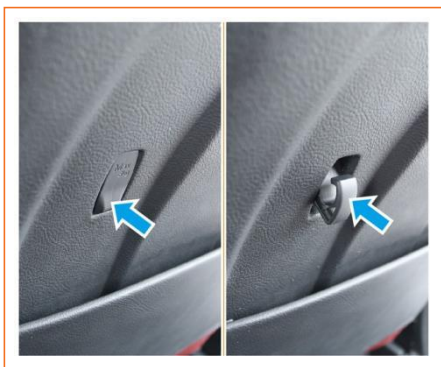
Карман расположен на спинке переднего сиденья и используется для хранения мелких предметов.

Крюк приборной панели



На левой стороне ящика для хранения есть крючок, на который можно повесить легкие предметы, такие как стаканчики для воды. Нажмите на канавку, чтобы открыть, и нажмите на ребро, чтобы закрыть.

Крючок на спинке сиденья



На спинке переднего сиденья предусмотрен крючок для подвешивания легких предметов.



Предупреждение

Максимальная несущая масса крюка составляет 3 кг, пожалуйста, не вешайте предметы с избыточным весом.

Подсветка багажного отделения



После открытия задней двери автоматически загорится подсветка багажного отделения.

Шторка багажного отделения Установка и демонтаж



Установка и демонтаж выдвижной шторки:

Прижмите оба конца шторки к середине, чтобы они сжались, в этот момент они выйдут из специальных пазов. Шторку можно доставать. Установить в обратном порядке.



Предупреждение

Шторка является декоративной деталью и играет роль прикрытия багажа. Для обеспечения вашей безопасности, пожалуйста, не кладите на него никаких предметов.

Использование шторки



1. Потяните за ручку шторки и вставьте в соответствующие пазы боковой стенки. Шторка расправлена
2. Для сворачивания шторки снова потяните за ручку чтобы она вышла из пазов, а затем отпустите ее, она сложится автоматически.

Ремни безопасности

Примечания водителя

Перед управлением автомобилем, пожалуйста, обязательно ознакомьтесь с содержанием этой главы, которая поможет вам ознакомиться с правильными методами эксплуатации и мерами предосторожности транспортного средства и безопасно управлять транспортным средством.

Причина правильного пристегивания ремней безопасности

Каждый пассажир должен правильно пристегиваться ремнем безопасности во время езды в транспортном средстве.

Только при правильном пристегивании ремней безопасности подушки безопасности могут играть защитную роль и в максимальной степени обеспечить безопасность пассажиров при авариях. Когда автомобиль экстренно тормозит в случае аварии, ремень безопасности может притянуть водителя и пассажиров к сиденью, чтобы избежать рывка вперед, тем самым защищая водителя и пассажиров от травм, вызванных вторичным столкновением.

Для детского кресла безопасности, установленного на сиденье, нет необходимости использовать ремень безопасности или пассажиров, которые не подходят для пристегивания ремня безопасности, и необходимо только убедиться, что ремень безопасности находится в нормальном состоянии.



Предупреждение

Не перекрещивайте ремень безопасности поперек нижней части живота, иначе в случае аварии он будет сильно давить на живот, что увеличит риск получения травм. Плечевые ремни безопасности должны быть отрегулированы таким образом, чтобы они лучше всего подходили вам. При этом их положение должно быть максимально затянуто, в противном случае это снизит уровень безопасности и увеличит риск получения травм. Когда пассажиры - дети, то используйте специальные удерживающие устройства. Запрещено перевозить детей на переднем сиденье. В целях безопасности каждый пассажир должен занимать только одно сиденье. Пожалуйста, не держите младенцев или малолетних детей на руках, а используйте специальные удерживающие устройства.

Как правильно пристегивать ремни безопасности



Сядьте прямо и всегда ставьте ноги на пол спереди. Набедренный ремень следует носить как можно ниже и ближе к бедру, просто касаясь бедра. В случае экстренного торможения или аварии тазобедренный ремень может приложить усилие к прочной тазовой кости, уменьшая вероятность соскальзывания тела вниз на тазобедренном ремне и избегая серьезных травм, вызванных тазобедренным ремнем после приложения силы к животу. При ношении плечевых ремней их следует носить на плечах и на груди. Эти части тела могут выдерживать силу привязки ремня безопасности. В случае экстренного торможения или аварии плечевой ремень зафиксирован.

Трехточечный ремень безопасности



Все сиденья в автомобиле оснащены трехточечными ремнями безопасности. Если вам нужно пристегнуть ремень безопасности, вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства и вставьте фиксирующий язычок в фиксирующую пряжку, пока не услышите "треск", указывающий на то, что ремень безопасности зафиксирован. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку на фиксирующей пряжке.

Регулятор высоты плечевого ремня



После нажатия на верхнюю часть регулятора высоты плечевого ремня, чтобы переместить регулятор вверх и вниз в требуемое положение, попробуйте переместить регулятор вниз без нажатия, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

Устройство для втягивания ремня безопасности

Каждый ремень безопасности оснащен устройством для втягивания ремня безопасности. Во время обычного вождения втягивающее устройство удерживает ремень безопасности в определенном натяжении, и пассажиры по-прежнему могут свободно перемещаться на сиденье. В случае чрезвычайной ситуации втягивающее устройство автоматически затянёт ремень безопасности и зафиксирует тело пассажира на сиденье, чтобы избежать травм. Если обнаружена неправильная функция блокировки втягивающего устройства, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.



Предупреждение

Пользователям не разрешается самостоятельно ремонтировать, регулировать и разбирать ремни безопасности и втягивающие устройства.

Если вам необходимо отремонтировать или заменить ремни безопасности и втягивающие устройства, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Подушка безопасности

Система подушек безопасности спроектирована как вспомогательное удерживающее устройство ремня безопасности. Когда степень лобового или бокового столкновения транспортного средства соответствует требованиям к раскрытию подушки безопасности, подушка безопасности надувается и открывается, чтобы уменьшить травму головы и грудной клетки пассажиров при ударе.

Положение и развертывание подушки безопасности

Передняя подушка безопасности



1. Подушка безопасности со стороны водителя
2. Боковая подушка безопасности пассажира

В случае лобового столкновения передняя подушка безопасности защитит голову и грудь водителя и передних пассажиров.

Передняя боковая подушка безопасности



Передняя боковая подушка безопасности установлена в спинке сиденья водителя и переднего пассажира; на спинке имеется маркировка "SRS AIRBAG".

Во время столкновения передняя боковая подушка безопасности может снизить степень травматизма, надуваясь и действуя одновременно с ремнем безопасности.

Боковая шторка безопасности



Боковая шторная подушка безопасности установлена над левой и правой дверями автомобиля и помечена надписью "SRS AIRBAG". В случае бокового столкновения средней или тяжелой степени срабатывает боковая шторная подушка безопасности, защищающая голову водителя и других пассажиров от удара о внутреннюю стенку автомобиля.



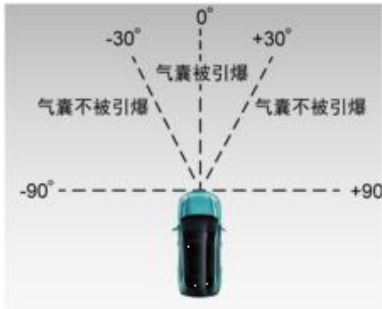
Предупреждение

Поскольку передняя боковая подушка безопасности и боковая шторная подушка безопасности при срабатывании обладают значительной скоростью и силой, запрещается размещать голову близко к месту срабатывания боковой подушки безопасности и боковой шторки во время движения автомобиля. В противном случае это может привести к травмам.

Развертывание подушки безопасности



Передняя подушка безопасности срабатывает при лобовом столкновении автомобиля со сплошной стеной на скорости 25 км/ч или более.



При сильном ударе передняя подушка безопасности срабатывает под углом $\pm 30^\circ$ от передней части автомобиля.

Как работают подушки безопасности



Когда транспортное средство попадает в серьезную аварию при столкновении, блок управления подушкой безопасности отслеживает замедление, вызванное столкновением, и определяет, активирована ли подушка безопасности.

Если условие зажигания подушки безопасности выполнено, подушка безопасности быстро сработает и вместе с ремнем безопасности обеспечит дополнительную защиту головы и грудной клетки водителей и пассажиров для уменьшения травматизма.

Обстоятельства, при которых передняя подушка безопасности может не сработать

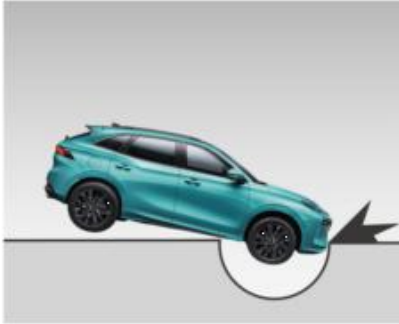


1) Транспортное средство заглушено.

2) При столкновении с легко деформируемыми объектами, такими как деревья.



3) Во время движения, когда транспортное средство сильно сталкивается с низкими предметами, такими как ступеньки.



4) При внезапном падении в глубокую яму или канаву.

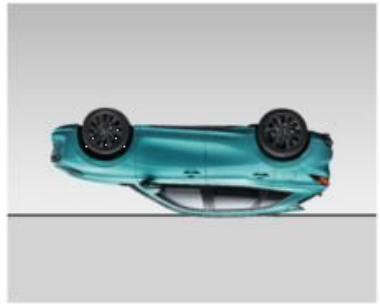


5) При столкновении с задней частью грузовика.



6) При лобовом столкновении со стоящим автомобилем того же веса.

7) Когда направление удара и точка удара отклоняются от центра транспортного средства более чем 30 градусов.



8) Перевертывание.

9) Боковой удар, удар сзади, небольшой лобовой удар.

10) Неисправна система подушек безопасности.

11) Другие особые обстоятельства.

Обстоятельства, при которых боковая подушка и шторка безопасности могут не сработать



Лобовое столкновение или близкое к лобовому столкновению



Столкновение сзади.



Переворачивание.

Незначительный боковой удар ("Незначительный" воспринимается блоком управления подушкой безопасности или датчиком удара транспортного средства, независимо от степени повреждения транспортного средства).
Неисправна система подушек безопасности.
Другие особые обстоятельства.

Как работает световой индикатор подушки безопасности

Перед запуском автомобиля установите пусковой переключатель в положение "ВКЛ.", система подушек безопасности проведет самопроверку, индикатор неисправности подушки безопасности загорится и погаснет через несколько секунд.

Пожалуйста, свяжитесь со специальной станцией технического обслуживания в случае следующих обстоятельств:

Когда пусковой переключатель установлен в положение "ВКЛ.", индикатор подушки безопасности не загорается.

После запуска автомобиля индикатор подушки

Индикатор подушки безопасности загорается или мигает во время движения.

Угроза подушек безопасности для детей



На солнцезащитном козырьке пассажира имеется предупреждающий знак о подушке безопасности. Детское сиденье безопасности, обращенное назад, не должно устанавливаться на сиденье, защищенное подушкой безопасности (в активном состоянии), в противном случае в случае аварии при столкновении надутая передняя подушка безопасности сильно ударит ребенка и приведет к серьезным травмам.

Вопросы, требующие внимания при использовании подушки безопасности

Подушка безопасности быстро надувается только при лобовом сильном ударе в определенных условиях и может не надуваться при определенных лобовых столкновениях. Степень повреждения транспортного средства не является критерием того, надута ли передняя подушка безопасности. После того, как подушка безопасности надута, температура очень высока, пожалуйста, не прикасайтесь к ней. При надутии звук получается громким и может повлиять на слух. В то же время выделяется дым. Пожалуйста, смойте теплой водой с мылом позже, чтобы избежать раздражения кожи.

Меры по защите детей

Инструкции по технике безопасности для детей, находящихся в движущемся автомобиле

Всегда читайте эту главу, когда дети едут в транспортных средствах.

Эта глава содержит важный обзор и подробные инструкции по защите младенцев, детей младшего возраста и детей старшего возраста.

Для достижения наилучшего эффекта защиты детей при поездке младенцев, маленьких детей и детей постарше всегда следует устанавливать специальные удерживающие устройства.

Если ребенок слишком мал, чтобы пристегиваться ремнем безопасности, его следует поместить в одобренное устройство для защиты детей сзади.

Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечным ремнем безопасности для их защиты. При необходимости следует также установить вспомогательные подушки безопасности. Пожалуйста, используйте замок задней двери для защиты детей и не оставляйте детей одних в автомобиле.

Также учитывайте требования законодательства о правилах перевозки детей в транспортных средствах.

Меры защиты для младенцев

Шея ребенка в возрасте до одного года очень хрупкая. Если вы едете лицом вперед, то при лобовом столкновении легко получить травму шеи. Поэтому рекомендуется использовать устройство защиты детей, обращенное назад.

Меры защиты для маленьких детей

В соответствии с требованиями к весу и росту, указанными производителем средств защиты детей, дети старше одного года должны использовать средства защиты детей при езде лицом вперед.

Меры защиты для детей старшего возраста

Рекомендуется, чтобы все дети в возрасте до 12 лет сидели на задних сиденьях и были защищены.

Если ремень безопасности не подходит, для детей на заднем сиденье можно установить дополнительную подушку безопасности.

Детская удерживающая система

В дополнение к использованию трехточечных ремней безопасности для защиты детей, задние сиденья также оснащены двумя стандартными детскими удерживающими системами "ISOFIX", и соответствующие детские удерживающие устройства могут быть выбраны в соответствии с потребностями.

Детская удерживающая система (ДУС), применима к данному транспортному средству, и положение ее установки приведены в следующей таблице.

Весовая категория	Положение сиденья (или другие положения)		
	Переднее пассажирское сиденье	Боковые места заднего сиденья	Центральное место заднего сиденья
Категория 0 (менее 10 кг)	X	U/L	X
Категория 0+ (менее 13 кг)	X	U/L	X
Категория I (от 9 до 18 кг)	X	U/L	X
Категория II (от 15 до 25 кг)	X	U/L	X
Категория III (от 22 до 36 кг)	X	U/L	X

Значения показателей в приведенной выше таблице следующие :

U: подходит для детского кресла универсального класса, согласно весовой категории;

L: подходит для детского кресла особого класса в списке. Подобные удерживающие устройства могут устанавливаться в автомобиле специального назначения, ограниченного использования или полу-универсального класса;

X: сиденье не предназначено для детского кресла данной весовой категории.

Если используется стандартная детская удерживающая система "ISOFIX", информация о возможности адаптации системы к транспортному средству приведена в следующей таблице.

Весовая категория	Размерная категория (*)	Зажимное приспособление (крепление)	Расположение ISOFIX в автомобиле		
			Переднее пассажирское сиденье	Боковые места заднего сиденья	Центральное место заднего сиденья
Переносная кроватка	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Категория 0 (менее 10 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Категория 0+ (менее 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Категория I (от 9 до 18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X
		(1)	X	X	X
Категория II (от 15 до 25 кг)		(1)	X	X	X
Категория III (от 22 до 36 кг)		(1)	X	X	X

Значения показателей в приведенной выше таблице имеют следующие значения:

IUF – применяется к общей обращенной вперед детской удерживающей системе ISOFIX данного размерного класса.

IL – относится к специальной детской удерживающей системе ISOFIX для защиты детей из списка. Такие удерживающие системы могут быть специальными, ограниченными или полу универсальными системами ISOFIX данного размерного класса.

X – положение ISOFIX не применяется к оборудованию/ детской удерживающей системе ISOFIX в данном весовом классе и/или категории размеров.

(*) – размерный класс ISOFIX определяется прописными буквами от «А» до «G», которые указаны на детских сиденьях ISOFIX.

A-ISO/F3: полноразмерная ДУС для детей младшего возраста, устанавливаемая по направлению движения;

B-ISO/F2: среднеразмерная ДУС для детей младшего возраста, устанавливаемая по направлению движения;

B1-ISO/F2X: среднеразмерная ДУС для детей младшего возраста, устанавливаемая по направлению движения;

C— ISO/R3 полногабаритная ДУС для детей младшего возраста, устанавливаемая против направления движения;

D-ISO/R2: среднеразмерная ДУС для детей младшего возраста, устанавливаемая против направления движения;

E-ISO/R1: ДУС для младенцев, устанавливаемая против направления движения;

F-ISO/L1: ДУС, устанавливаемая в боковом положении слева (переносная);

SO/L2: ДУС, устанавливаемая в боковом положении справа (переносная).

Установка защитных устройств для младенцев



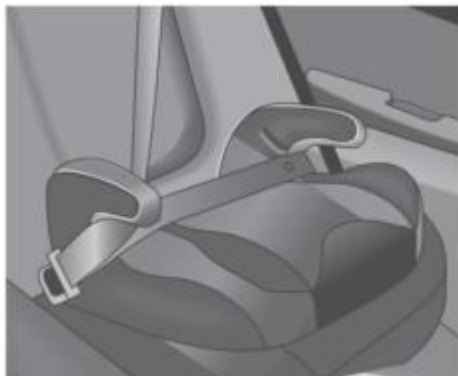
Проденьте трехточечный ремень безопасности через детское сиденье или вокруг него, вставьте фиксирующий язычок в фиксирующую пряжку и убедитесь, что фиксирующий язычок и фиксирующая пряжка надежно зафиксированы, чтобы ремень безопасности был натянут.

Установка защитных устройств для детей младшего возраста



Проденьте ножные и плечевые ремни через устройство безопасности для детей или вокруг него и вставьте фиксирующий язычок в фиксирующую пряжку, чтобы ремень безопасности был туго затянут.

Установка защитных устройств для детей старшего возраста



Если ребенок больше не может пользоваться устройством защиты от детей лицом вперед, для обеспечения его безопасности на заднем сиденье следует установить дополнительную подушку сиденья.

Замок безопасности ребенка



Замки безопасности детей помогают предотвратить случайное открывание задних дверей, особенно когда в автомобиле есть дети. Когда рычаг находится в заблокированном положении 1, активируется замок задней двери для безопасности детей, в таком случае открыть дверь возможно только с помощью внешней дверной ручки. Чтобы разблокировать замок безопасности детей, переместите рычаг в положение разблокировки 2.

ISOFIX



В дополнение к использованию трехточечных ремней безопасности для защиты детей, задние сиденья также оснащены детской удерживающей системой с интерфейсом ISOFIX. Устройства безопасности детей, соответствующие стандарту ISO, фиксируются с помощью интерфейса ISOFIX, и никакой дополнительной безопасности не требуется.

Предупреждающие знаки безопасности

Предупреждающий знак АКБ



Предупреждающий знак батареи находится на поверхности батареи. Аккумулятор следует хранить вдали от источников тепла и открытого пламени, а во время зарядки и использования следует обеспечивать вентиляцию во избежание несчастных случаев.

Предупреждающий знак радиатора и предупреждающий знак хладагента кондиционера (AC)



Предупреждающий знак радиатора и знак хладагента для кондиционера прикреплены к внутренней стороне крышки моторного отсека. Следует использовать охлаждающую жидкость, указанную компанией производителем, и нельзя смешивать различные марки охлаждающей жидкости. Не прикасайтесь к радиатору, вентилятор охлаждения может включиться в любой момент.

Риск отравления угарным газом

Угарный газ токсичен, и его вдыхание серьезно угрожает безопасности жизни людей.

При надлежащем обслуживании автомобиля монооксид углерода из выхлопных газов автомобиля не попадет в автомобиль при нормальных условиях вождения.

Выхлопную систему следует проверять на герметичность в следующих ситуациях:

- Автомобиль был поднят из-за замены масла или по другим причинам.
- Звук выхлопа был признан ненормальным.
- В результате аварии была повреждена нижняя часть автомобиля.

Когда задняя дверь открыта, поток воздуха заносит выхлопные газы в автомобиль, создавая опасную окружающую среду.

Если вам нужно завести автомобиль при открытом багажнике, откройте все окна и включите кондиционер для вентиляции.

Старт/стоп

Кнопка "Пуск"

Нажмите кнопку Start/Stop и не нажимайте на педаль тормоза, кнопка может циклически переключать состояние автомобиля в положение OFF-ACC-ON.



OFF: Комбинированный прибор выключен; Аудиосистема выключена; Индикатор кнопки запуска /остановки выключен.

ACC: Комбинированный прибор выключен, но аудиосистема включена, а индикатор кнопки запуска/остановки горит желтым.

ON: Комбинированный прибор загорается, а индикатор кнопки запуска/остановки горит желтым.

START: Предназначен только для запуска двигателя. После того, как автомобиль заводится, индикатор кнопки запуска/остановки гаснет.

Запуск двигателя

Обычный запуск:

Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку Start /Stop, когда автомобиль находится на P / N передаче.

Аварийный запуск:

Если двигатель не может нормально запуститься из-за сбоя ЭБУ или двигателя, а контрольная лампа горит, пожалуйста, выполните следующие действия.

1. Переключитесь на N или P передачу и не нажимайте на педаль тормоза, а затем дважды нажмите кнопку Start/Stop, чтобы загорелась комбинация приборов.
2. Нажмите кнопку пуск/стоп один раз, чтобы погасли индикаторы на комбинации приборов.
3. Дважды нажмите кнопку пуск/стоп, чтобы загорелась комбинация приборов.
4. Нажмите на педаль тормоза в течение 5 секунд (индикатор кнопки запуска/остановки загорится зеленым), а затем нажимайте кнопку "Пуск/стоп" до тех пор, пока двигатель не запустится. Не отпускайте педаль тормоза до запуска двигателя.

Примечание: Пожалуйста, свяжитесь с сервисной службой, если двигатель не может запуститься после нескольких повторных действий, описанных выше.

Запуск при разряженной батарее смарт-ключа

Когда смарт-ключ разряжен, а батареи нет, пожалуйста, используйте механический ключ внутри смарт-ключа, чтобы открыть дверь. А затем положите смарт-ключ в первый подстаканник спереди. Пожалуйста, нажмите на педаль тормоза, одновременно нажимая кнопку Start/Stop.

Двигатель не запускается

Когда двигатель не запускается, в целом существует два типа ситуаций, которые можно отличить по звуку, который можно услышать после нажатия кнопки Start / Stop для запуска двигателя.

1. Когда звук отсутствует или едва слышен, это указывает на то, что стартер двигателя не может вращаться или скорость вращения слишком низкая.
2. Вы можете услышать звук стартера, работающего нормально или быстрее, чем обычно, но двигатель не запускается и не работает.

Стартер не может вращаться или скорость вращения низкая

- 1.Пожалуйста, проверьте, затянута ли клемма аккумулятора
2. Если клемма подключения аккумулятора исправна, то включите внутреннее освещение. При запуске двигателя, если внутреннее освещение не горит, не тускнеет или не гаснет, это указывает на то, что батарея разряжена. Но если внутреннее освещение работает нормально, а двигатель не заводится, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр.



Примечание

На высоте выше 2400 м над уровнем моря запускать автомобиль сложнее из-за разреженного воздуха.
В холодную погоду или при длительной стоянке автомобиля перед началом движения рекомендуется прогреть двигатель в течение нескольких минут, прежде чем выезжать на дорогу

Рекомендации по использованию транспортного средства

Настоятельно рекомендуется после каждой поездки давать двигателю поработать на холостом ходу в течение 1-3 минут, прежде чем выключать. Это позволяет полностью охладить двигатель и продлевает срок его службы.

Переключение передач

1. Кнопка разблокировки передач
2. Кнопка Р (парковка)
3. Кнопка переключения режима поездки.

На дисплее комбинации приборов отобразится выбранный режим движения и включенная передача.



Обозначение передач

Передача Р (парковка)

Используйте эту передачу при парковке. Вы можете переключиться на передачу Р, нажав кнопку передачи Р на ручке переключения передач. Обязательно полностью остановите автомобиль, прежде чем переключать передачу Р.

Д движение вперед

Включить передачу D можно только при запущенном автомобиле. Используйте эту передачу при движении вперед.

Передача R (передача заднего хода)

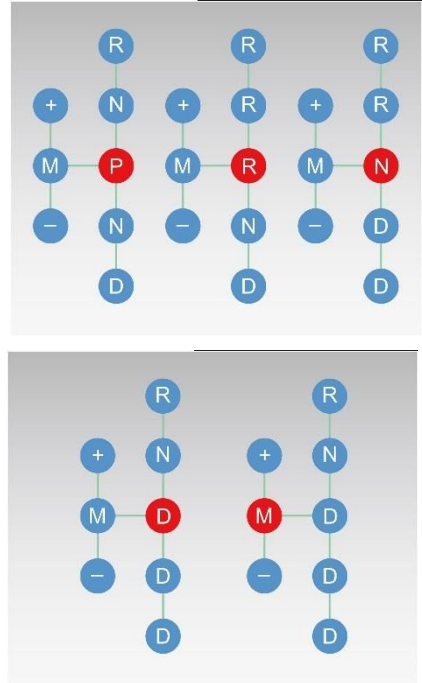
Включить передачу R можно только при запущенном автомобиле. Пожалуйста, используйте эту передачу для движения назад. Обязательно полностью остановите автомобиль, прежде чем включать передачу R.

N передача (нейтральная передача)

Нейтральная передача. При ее включении будьте аккуратны автомобиль может покатиться. Обязательно полностью остановите автомобиль перед включением N передачи.

Режимы работы коробки переключения передач

Электронный переключатель передач имеет би-стабильную конструкцию с 3 передачами и 5 положениями. Каждый раз после переключения передач селектор переключения передач будет возвращаться в среднее положение. Передачи расположены спереди назад в порядке R-N-D. Когда передача включена на D и только на D, вы можете переключиться в режим M (режим ручной передачи), сдвинув селектор переключения влево. Когда он находится в режиме M, переключение передач будет осуществляться путем ручного переключения селектора переключения вперед или назад. Когда автомобиль трогается с места, порядок переключения передач показан на рисунках справа. Среднее положение выделенное красным цветом указывает на фактическую передачу транспортного средства.



Условия переключения передач

1. Когда автомобиль не запущен, передачу можно переключать только между P и N передачами.
2. Нажмите кнопку разблокировки передачи перед выполнением операции переключения передач.

Переключатель режима вождения

На рисунке показана кнопка переключения режима вождения. Нормальный режим устанавливается по умолчанию при запуске автомобиля.

Режим изменится на SPORT после первого нажатия кнопки после запуска автомобиля и изменится на ECO после второго нажатия. При нажатии кнопки переключения режима вождения режим вождения будет переключаться циклически в порядке Normal → SPORT → ECO → Normal.



Заправка топливом

Открытие/Заккрытие крышки
топливозаливной горловины

Открытие

Крышку заливной горловины можно открыть после нажатия на левую среднюю часть крышки заливной горловины, когда центральный замок находится в разблокированном состоянии.



Заккрытие

Закройте крышку заливной горловины и нажмите кнопку блокировки на центральном замке или дистанционном ключе управления, затем крышка заливной горловины будет заблокирована.

Заправка

Поверните крышку топливозаливной горловины против часовой стрелки и откройте ее, затем вставьте пистолет для заправки. После завершения заправки закройте крышку топливозаливной горловины, поворачивая ее по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите “щелчок”.



Опасность!

При заправке выключите двигатель и находитесь вдали от источников тепла и открытого огня.

Обкатка транспортного средства

Уведомление

Во время пробега нового автомобиля в 1000 км особое внимание следует уделять стилю вождения, который поможет обеспечить надежность автомобиля и продлить срок его службы. На этом этапе следует отметить следующее:

1. Избегайте вождения автомобиля с полной нагрузкой и не перегружайте его.
2. Старайтесь не нажимать на педаль тормоза резко.
3. Старайтесь избегать буксировки транспортных средств.
4. Рекомендуются эксплуатировать автомобиль в различных условиях.

Электроусилитель рулевого управления

Система рулевого управления с электроусилителем оказывает помощь во время вождения, так что водитель может легко поворачивать рулевое колесо.

На мультимедийном дисплее вы можете выбрать режим усиления [Настройки] -[Автомобиль]-[Аксессуары] -[режим рулевого управления].

Существуют стандартные, комфортные и спортивные режимы рулевого управления.



Стандарт: Стандартная настройка рулевого управления. Является настройкой по умолчанию.

Комфорт: Повышенная эффективность рулевого управления, но управление относительно легкое.

Спорт: Помощь рулевому управлению уменьшена, и рулевое управление кажется тяжелым.

Пожалуйста, выбирайте режим когда автомобиль стоит на месте и не движется.

При парковке или движении на очень низких скоростях, если вы многократно или непрерывно поворачиваете рулевое колесо, система рулевого управления с электроусилителем перегреется и эффективность рулевого усилителя уменьшится. Чтобы избежать этого, старайтесь не поворачивать рулевое колесо постоянно или непрерывно.

Когда вы быстро поворачиваете рулевое колесо, вы можете услышать звук трения. Это не неисправность. Если при работающем двигателе горит сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления, это означает, что система помощи рулевому управлению работает неправильно. При этом для поворота рулевого колеса требуется большое усилие. Пожалуйста, снизьте скорость как можно скорее и остановитесь на обочине. Перезапустите автомобиль после выключения двигателя на 5 минут. Если контрольная лампа больше не горит, вы можете ехать в обычном режиме. Если она все еще горит, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания.

Тормозная система

Система помощи при торможении (Brake Assist -BA)

Большинство водителей могут вовремя затормозить в опасных ситуациях, но сила нажатия на педаль тормоза может быть недостаточна, что приводит к увеличению тормозного пути. Для автомобилей с системой ВА гидравлическая вспомогательная тормозная система активируется при быстром нажатии на педаль тормоза во время движения автомобиля. В это время система ВА будет генерировать большее тормозное усилие, чем при обычном торможении, тем самым сокращая тормозной путь и обеспечивая вашу безопасность.

Система управления тормозом

Система приоритета торможения может автоматически переключать двигатель на холостой ход при обнаружении того, что водитель нажимает на педаль тормоза.

ABS

Принцип работы

Система ABS управляет тормозом автомобиля и регулирует тормозное усилие, измеряя скорость каждого колеса, чтобы предотвратить блокировку колес и занос. В процессе торможения автомобиля рулевое колесо все еще можно использовать, чтобы избежать столкновения.

Самоконтроль системы

Система ABS имеет встроенную функцию самопроверки, которая будет проверяться при запуске автомобиля и движении на низкой скорости. В случае сбоя функция самопроверки отключит систему ABS и включит сигнальную лампу неисправности системы ABS на комбинации приборов . В этот момент тормозная система работает должным образом, но система ABS не работает. Если во время самопроверки или вождения загорается сигнальная лампа неисправности системы ABS , пожалуйста, обратитесь на станцию технического обслуживания.

Нормальная работа

Система ABS включается автоматически, когда скорость превышает 5 км/ч. Когда система ABS обнаруживает, что одно или несколько колес близки к блокировке, привод быстро перемещается, чтобы ослабить и восстановить тормозное усилие. Когда привод работает, вы можете почувствовать легкую вибрацию педали тормоза и услышать звук вибрации, издаваемый приводом под капотом двигателя. Это нормальное явление, указывающее на то, что система ABS работает нормально.



Осторожно

Система ABS не может сократить тормозной путь. Во время экстренного торможения рулевое управление должно быть умеренным

Распределение тормозного усилия (EBD)

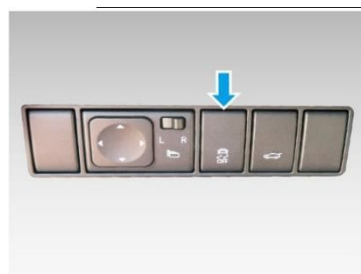
Система EBD автоматически распределит тормозное усилие между передними и задними колесами, чтобы обеспечить автомобилю хорошую эффективность торможения при различных условиях загрузки.

Электронная система контроля устойчивости ESP

Система ESP может повысить устойчивость транспортного средства. Когда система ESP обнаружит отклонение между ожидаемым состоянием вождения и фактическим состоянием кузова, система ESP начнет работать. Система ESP избирательно прикладывает тормозное усилие к тормозу транспортного средства, чтобы улучшить устойчивость транспортного средства.

ESP

После нажатия кнопки включения ESP система ESP отключится, и на комбинации приборов загорится индикатор ESP OFF. Когда скорость автомобиля превысит 80 км/ч, система ESP автоматически включится и индикатор ESP OFF погаснет. После повторного нажатия кнопки включения ESP система ESP будет включена, а индикатор ESP OFF погаснет.



Вакуумный усилитель тормоза

Вакуумный усилитель подходит для вспомогательного вакуумного торможения двигателя.

Меры предосторожности

Не нажимайте на педаль тормоза во время движения, это приведет к перегреву тормоза, ускорению износа тормозного диска и фрикционного диска и увеличению расхода топлива.

При длительном спуске следует по возможности избегать частых торможений, чтобы не перегревать тормоза и не снижать эффективность торможения.

Ведите машину осторожно, когда едете по скользкой дороге. Резкое торможение или ускорение может привести к заносу.

При движении сразу после мойки автомобиля, при переходе вброд или в дождливый день тормоз может намокнуть, и эффективность торможения снизится. Вы должны ехать с безопасной скоростью и обращать внимание на соблюдение дистанции.

Движение в гору

Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль. Когда вы будете готовы тронуться с места, медленно отпустите педаль тормоза и одновременно нажмите на педаль акселератора.

Система помощи при старте в гору (ННС)

Когда автомобиль трогается с места на крутом или плавном склоне, автомобиль может двигаться назад, когда водитель переключается с педали тормоза на педаль акселератора, что затрудняет трогание с места. Чтобы этого не произошло, система ННС временно (примерно на 2 секунды) прикладывает тормозное усилие к четырем колесам, чтобы предотвратить откатывание автомобиля.



Предупреждение

Не полагайтесь исключительно на систему ННС, чтобы избежать откатывания автомобиля на склоне. Чтобы предотвратить движение автомобиля назад, пожалуйста, нажимайте на педаль тормоза, когда автомобиль останавливается на крутом склоне, обледенелой или грязной дороге.

Система ННС будет работать автоматически при следующих условиях:

1. При переключении передачи на D или R на склоне.
2. Автомобиль полностью останавливается на склоне после нажатия на педаль тормоза

Система ННС не будет работать при следующих условиях:

1. При переключении передачи на N или P или когда автомобиль находится на ровной дороге.
2. Когда система ESP выключена, индикатор на комбинированном приборе горит

Система спуска по крутому склону (HDC)

Система HDC позволяет автомобилю уверенно преодолевать крутой спуск по дороге, не нажимая на педаль тормоза.



Нажмите кнопку переключения HDC, индикатор работы системы на комбинации приборов загорится 🟢. Это означает, что функция HDC включена. При повторном нажатии кнопки или при скорости более 60 км/ч индикатор погаснет и система отключится.

Торможение системой HDC

Когда автомобиль спускается по крутому склону, система HDC будет активно тормозить, если система включена. Это позволит поддерживать скорость в диапазоне от 8 км / ч до 35 км / ч. Водителю может потребоваться регулировать скорость с помощью педали акселератора или тормоза, пожалуйста, убедитесь, что скорость будет регулироваться в пределах требуемого диапазона скорости системы HDC.

Когда система HDC осуществляет активное торможение, индикатор работы системы 🟢 на комбинации приборов будет мигать, а стоп-сигнал транспортного средства будет включен. В то же время система ESP автомобиля издаст звук работающего двигателя, а тормоз издаст звук торможения, что является нормальным явлением.



Предупреждение

Перед использованием функции HDC водитель должен убедиться, включена ли система. Функция HDC может контролировать скорость автомобиля только при активном торможении. Водитель должен в любое время обращать внимание на регулирование скорости, чтобы убедиться в безопасности вождения.

Система помощи при торможении

Когда усилие, приложенное к педали тормоза, превысит определенную степень, будет включена система помощи при торможении. В это время, даже если вы мягко нажмете на педаль тормоза, это создаст большее тормозное усилие, что удобно для легкого управления автомобилем.

Парковка

Электронный стояночный тормоз ▢ EPB ▢

Водитель может использовать EPB для надежной парковки автомобиля.

Включение/выключение EPB

Включить: После остановки автомобиля нажмите кнопку включения EPB, чтобы завершить ручную парковку. Горит индикатор включения. (P)

Отключение: При нажатии на педаль тормоза одновременно нажмите кнопку включения EPB, затем EPB отпустится и индикатор состояния парковки погаснет. (P)



Функция экстренного торможения

Эта функция используется, когда педаль тормоза выходит из строя или блокируется. Чтобы использовать эту функцию в экстренной ситуации, пожалуйста, продолжайте нажимать на кнопку переключения EPB. Как только кнопка переключения EPB будет опущена, эта функция будет отменена.



Предупреждение

Следует по возможности избегать использования функции экстренного торможения. На дорогах с большими изгибами, плохим дорожным покрытием или в зимнее время года использование функции экстренного торможения может привести к тому, что транспортное средство может занести.

Функция автоматического удержания ▢ AUTO HOLD ▢

Функция автоматического удержания может помочь водителю более комфортно зафиксировать автомобиль на пандусах или перекрестках со светофорами. Нажав кнопку автоматического удержания, вы можете



легко включить или выключить эту функцию. После включения функции водителю разрешается отпускать педаль тормоза на пандусах или перекрестках со светофором, пока транспортное средство находится в неподвижном состоянии.

Условия для включения автоматического удержания:

1. Транспортное средство заведено.
2. Ремень безопасности водителя пристегнут.
3. Двери закрыты.

Включение функции АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ

Нажмите кнопку автоматического удержания переключателя, и загорится индикатор включения.

При условии работы двигателя, если транспортное средство остается неподвижным в течение длительного времени, например, на съезде с дороги, при движении на красный свет или при остановке и движении, функция автоматического удержания обеспечивает поддержку водителю и берет на себя задачу удержания транспортного средства. Когда водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, загорается индикатор функции автоматической парковки, и водитель может отпустить педаль тормоза.

При трогании с места, независимо от того, на ровной дороге или в гору, вам необходимо нажать на педаль акселератора, прежде чем автоматически отключится функция автоматического удержания, в противном случае автомобиль может не начать движение.

Выключение функции АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ

Когда функция автоматического удержания включена, нажмите кнопку автоматического удержания, чтобы выключить ее, и индикатор переключателя погаснет. Зеленый индикатор на комбинации приборов загорится красным.

Если водительская дверь открыта, ремень безопасности водителя не пристегнут или двигатель заглушен, система переключится на парковку ЕРВ и функция автоматического удержания будет отключена для обеспечения безопасности парковки.

▮ TCS ▮ Система контроля тяги

Во время движения автомобиля система TCS будет регулировать выходную мощность двигателя и умеренно тормозить ведущие колеса, чтобы уменьшить проскальзывание ведущих колес.

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке включает в себя 4 ультразвуковых датчика сзади. При включении системы парковки происходит ее самодиагностика. Если система работает нормально, в течение 0,5 секунды будет раздаваться звуковой сигнал. Если система подает звуковой сигнал в течение 3 секунд, это указывает на то, что с системой что-то не так. В этом случае, пожалуйста, обратитесь на станцию технического обслуживания.

Диапазон обнаружения

Средний задний радарный датчик системы помощи при парковке имеет дальность обнаружения от 14 до 160 см.

Режим звукового сигнала системы помощи при парковке

Система помощи при парковке издает прерывистый звуковой сигнал или продолжительный звуковой сигнал в зависимости от расстояния между радарным датчиком и препятствием. Чем короче расстояние, тем короче интервал времени звукового сигнала тревоги.

Инструкция по сигнализации об отказе датчика

Когда один датчик автомобиля выходит из строя, остальные датчики не работают. Когда возникает сигнал тревоги об отказе датчика, это указывает на то, что в данный момент система ненадежна. Пожалуйста, обратитесь в ваш сервисный центр для ремонта.



Внимание

Система помощи при парковке обеспечивает только дополнительное предупреждение при парковке. Это не может заменить наблюдение водителя за окружающей обстановкой. Поскольку в системе помощи при парковке имеется рабочая слепая зона, не используйте ее в качестве доказательства безопасности движения задним ходом, ответственность за безопасность вождения несет водитель.



Предупреждение

Из-за характеристик / положения, угла, размера, материала или места со сложными ситуациями объекта система может не работать или не может работать должным образом. Следующие условия могут привести к необнаружению или плохому обнаружению:



1. Такие предметы, как колючая проволока и стальной трос.
2. Вождение по траве или по неровным дорогам.
3. Материал из хлопка или поверхности, который легко поглощает звуковые волны.
4. Инеродное тело, прикрепленное к поверхности датчика
5. Ультразвуковой шум, металлический звук и звук выброса газа высокого давления одинаковой частоты.
6. Автомобиль оснащен нестандартным оборудованием радиосвязи, что также повлияет на работу системы.

Камера заднего вида

С помощью камеры, установленной в задней части автомобиля для сбора изображений, водителю удобно обнаруживать препятствия при движении задним ходом.



Включение камеры заднего вида

Предварительным условием для включения камеры заднего вида является установка автомобиля в положение “ВКЛЮЧЕНО”.

Способ включения/ выключения изображения заднего хода: при включении передачи R автоматически включается изображение заднего хода, а после выхода из передачи R автоматически включается изображение заднего хода, система автоматически выключается.

Вспомогательные линии обратного изображения

Инструкция по реверсивному изображению вспомогательных линий:

Красная линия: Это означает, что расстояние позади транспортного средства составляет около 1 метра.

Желтая линия: это означает, что расстояние позади транспортного средства составляет около 2 м.

Зеленая линия: это означает, что расстояние позади транспортного средства составляет около 3 м.



Ширина вспомогательной линии: это означает, что ширина на 7 см шире, чем ширина всего автомобиля, включая наружные зеркала заднего вида. Динамическая вспомогательная линия может помочь водителям оценить линию движения транспортного средства задним ходом. Он будет активирован после поворота рулевого колеса на определенный угол.



Предупреждение

Камера обладает ограниченной способностью видеть объекты в сумерках, ночью, на рассвете, при снеге, дожде и тумане. Этот продукт в основном используется для оказания помощи при вождении, и водитель всегда несет ответственность за то, чтобы держаться на расстоянии от любого препятствия.



Внимание

Будет существовать определенная погрешность между шириной транспортного средства и расстоянием радиолокационной волны и фактическим расстоянием. Пожалуйста, обратите внимание на окружающую безопасность транспортного средства при парковке транспортного средства.

Если камера загрязнена, это повлияет на использование системы, пожалуйста, своевременно очистите ее.

Когда климат суровый и света недостаточно, это влияет на нормальное использование системы.

Существует определенная погрешность между линией амплитуды автомобиля, расстоянием волны радара и фактическим расстоянием, поэтому, пожалуйста, обратите внимание на безопасность вокруг автомобиля при парковке автомобиля.

Пожалуйста, своевременно очищайте фотокамеру, если попадание грязи на фотокамеру повлияет на ее использование.

Неблагоприятный климат или недостаточное освещение повлияют на регулярное использование системы камеры заднего вида.

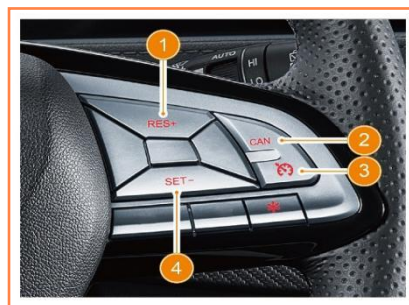
Система круиз-контроля

Включение функции Круиз-контроля

Система круиз-контроля позволяет водителям продолжать движение с заданной постоянной скоростью, превышающей 40 км/ч, не нажимая на педаль акселератора. При движении по скоростной автомагистрали вы можете включить эту функцию. Не рекомендуется включать эту функцию в городе, на извилистой дороге, мокрой и скользкой дороге, а также при сильном дожде или при другой подобной погоде. И запрещено использовать эту функцию на ледяной и снежной дороге.

Инструкции по кнопке "Круиз-контроль"

1. Кнопка возобновления круиза/ускорения
2. Кнопка приостановки круиз-контроля
3. Кнопка включения круиз-контроля
4. Кнопка настройки скорости/замедления



Знакомство с кнопкой "Круиз-контроль"

1. Кнопка возобновления круиза/ускорения (№1)

Вернитесь к ранее установленной крейсерской скорости и управляйте автомобилем с этой скоростью.

Если функция круиз-контроля уже включена:

Нажмите кнопку переключения: скорость настройки круиза будет увеличена на 1 км/ч.

Длительное нажатие кнопки переключения: скорость настройки крейсерской скорости продолжает увеличиваться со скоростью 10 км/ч.

2. Кнопка приостановки круиз-контроля (№2)

Вы можете приостановить работу функции, нажав эту кнопку.

3. Кнопка настройки скорости/замедления скорости (№4)

Установите текущую скорость в качестве крейсерской и управляйте автомобилем на этой скорости.

Если функция круиза уже включена:

Нажмите эту кнопку и скорость настройки круиза будет уменьшена на 1 км/ч.

Длительное нажатие этой кнопки и скорость настройки крейсерской скорости продолжит снижаться со скоростью 10 км/ч.



Внимание

При движении вверх и вниз по склону функция круиза не может поддерживать заданную скорость автомобиля. Когда скорость на спуске увеличивается, вы можете использовать педаль тормоза для замедления, что приведет к приостановке функции круиза. Чтобы возобновить предыдущую настройку скорости, нажмите кнопку возобновления круиза/ ускорения.

Условия для включения системы круиз-контроля

- 1.Нажмите кнопку 
- 2.Скорость автомобиля должна находиться в диапазоне от 40 км/ч до 185 км/ч
- 3.Нажмите кнопку настройки скорости / замедления.
- 4.Не нажимайте на педаль тормоза.
- 5.Положение коробки передач находится в позиции D
- 6.Система исправна

Условия для приостановки работы системы круиз-контроля

Функция круиз-контроля может быть приостановлена любым из следующих способов:

- 1.Осторожно нажмите на педаль тормоза.
- 2.Переключите передачу на P, N или R
- 3.Нажмите кнопку паузы круиз-контроля
- 4.Нажмите еще раз 
- 5.В системе произошел сбой

Способы 1-3 только приостанавливают режим круиза, и вы можете возобновить режим, нажав кнопку возобновления круиза / ускорения, когда условия для работы системы круиз-контроля будут соблюдены.

Способы 4-5 полностью отключают режим круиз-контроля.

Возобновление функции круиз-контроля

Когда функция круиз-контроля приостановлена, если вы хотите возобновить работу функции, вы можете разогнаться до скорости выше 40 км / ч, а затем нажать кнопку возобновления круиза / ускорения, чтобы снова войти в режим крейсерской езды, и автомобиль возобновит первоначальную крейсерскую скорость.

После нажатия кнопки  для отмены функции круиза система будет полностью выключена. Ранее установленная крейсерская скорость будет отменена.

Изменение настроек скорости

Вы можете изменить крейсерскую скорость любым из следующих способов:

1. Нажмите кнопку возобновления круиза / ускорения или кнопку настройки скорости / замедления скорости, чтобы увеличить / уменьшить скорость.
2. Нажмите на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость до требуемой, а затем отпустите педаль, одновременно нажимая кнопку настройки скорости / замедления скорости.
3. Нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость до требуемой, а затем отпустите педаль, одновременно нажимая кнопку настройки скорости / замедления скорости.



Внимание

Даже если включена функция круиза, вы все равно можете использовать педаль ускорения, чтобы ускорить автомобиль и обогнать другие автомобили. После обгона, если условия круиза по-прежнему соблюдены, автомобиль вернется к ранее установленной крейсерской скорости.

Вождение в плохую погоду

Навыки вождения

При движении в дождливую, снежную, туманную или иную сырую погоду, пожалуйста, обязательно сбавляйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию с впереди идущими транспортными средствами. Пожалуйста, избегайте резких торможений и резкого рулевого управления. В то же время, пожалуйста, убедитесь является ли обзор в зеркале заднего вида широким и четким. В такую погоду тормоз легко намокает, эффективность торможения снижается, сцепление с дорожным покрытием снижается, а тормозной путь становится длиннее. Чтобы замедлить ход или остановиться на дороге, покрытой льдом и снегом, необходимо использовать эффект сопротивления двигателя и совместно с медленным торможением снизить скорость транспортного средства. При большой разнице температур внутри и снаружи автомобиля и запотевании переднего ветрового стекла, не протирайте запотевшее стекло во время движения, чтобы избежать невнимательности и не вызвать аварию. Вы должны использовать кондиционер в автомобиле для регулировки температуры в салоне автомобиля и устранения запотевания.

Видимость

Широкий и четкий обзор особенно важен для водителей, но в плохую погоду он будет значительно ниже, поэтому включение противотуманных фар является дополнительной гарантией безопасности поездки. Следует часто проверять стеклоочистители и щетки стеклоочистителя ветрового стекла. Убедитесь, что в резервуаре для омывающего средства находится его достаточное количество. Если стеклоочиститель оставляет полосы на лобовом стекле, щетку стеклоочистителя следует заменить.

Движущая сила (сцепление)

Следует часто проверять износ шин и давление в них, что важно для предотвращения "скольжения" транспортных средств (потери сцепления на мокрой дороге). Зимой все четыре колеса должны быть оснащены зимними шинами для обеспечения оптимальной безопасности при управлении. Обратите внимание на дорожные условия. Когда температура снаружи автомобиля близка к нулю, дорога может быть покрыта смесью льда и воды. В результате сцепление транспортного средства может внезапно измениться, что приведет к заносу транспортного средства.

Буксирующее транспортное средство

Транспортные средства не предназначены для буксировки прицепов, в противном случае это влечет аннулирование гарантии.

Преодоление водной преграды

Максимальная глубина погружения в воду составляет 30 см. При движении на такой глубине скорость не должна превышать скорость ходьбы, а максимальная скорость составляет 10 км/ч. В противном случае двигатель, электрическая система и коробка передач могут быть повреждены и выйти из строя.

Работа вентилятора

После остановки автомобиля электронный вентилятор будет продолжать работать в течение некоторого времени, чтобы снизить температуру в подкапотном отделении и обеспечить работоспособность деталей.

Кнопка аварийной сигнализации



Когда автомобиль попадает в аварию во время движения, остановитесь как можно дальше с правой стороны, достаньте знак аварийной остановки из багажника, установите в 100-200 метрах позади автомобиля, чтобы предупредить других участников движения об опасности.

Замена шин

Подготовка к замене

В случае возникновения неисправности в вашем автомобиле, остановитесь на обочине и включите аварийную сигнализацию, а также установите знак аварийной остановки позади транспортного средства

Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, которая не влияет на движение и облегчает безопасную замену колеса.

Перед заменой шин включите сигнальные огни транспортного средства и разместите знак аварийной остановки на надлежащем расстоянии, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий.

Инструменты хранятся в пенопласте на нижнем слое багажника. Достаньте инструменты из пенопласта.

Знак аварийной остановки



Извлечение запасного колеса



Отвинтите центральный болт крепления запасного колеса и выньте запасное колесо.

Домкрат



Прежде чем поднимать автомобиль домкратом, установите стопор спереди и сзади колеса по диагонали к заменяемой шине, а затем ослабьте гайку заменяемого колеса на

Установите домкрат в точку опоры рядом со сменяемым колесом и поднимите автомобиль



Внимание

Не устанавливайте домкрат ни в какое положение, кроме указанного положения. При неправильном положении домкрата кузов автомобиля может провиснуть или привести к несчастному случаю при падении кузова.

Замена запасного колеса



Выньте зажим крышки колесной гайки из пенопласта и снимите декоративную крышку гайки с помощью зажима крышки колесной гайки.



Внимание



С помощью зажима снимите декоративные колпачки с колесных гаек, открутите колесные гайки с помощью гаечного ключа, а затем снимите колесо. Установите запасное колесо. Затяните колесные гайки в поперечном порядке, показанном на рисунке, до тех пор, пока колеса не окажутся близко к тормозной ступице, опустите автомобиль на землю и снимите домкрат. Таким же образом затяните колесные гайки. Затем используйте зажим для установки декоративных колпачков колесных гаек. При затягивании колесных гаек следует использовать указанный момент затяжки.

Момент затяжки колесной гайки:
130Н·м

Всегда проверяйте давление воздуха в запасном колесе, чтобы поддерживать его

в пределах указанного значения для экстренного использования в любое время. Если запасное колесо не использовалось в течение многих лет, пожалуйста, свяжитесь со Специальной станцией технического обслуживания для обеспечения безопасного использования вашего запасного колеса. Запасные шины можно использовать только в экстренных случаях, и их нельзя использовать в течение длительного времени.

Запасное колесо не разрешается устанавливать на рулевое колесо (то есть на переднее колесо). Если требуется заменить рулевое колесо, сначала следует заменить запасную шину на заднем колесе, а затем заменить колесо на переднем рулевом колесе.

Замена лампочки

Замена лампочки обычно требует демонтажа определенных деталей автомобиля, поэтому для выполнения операции требуются профессиональные навыки, иначе фара может быть повреждена. Для замены, пожалуйста, свяжитесь со станцией технического обслуживания.

Технические характеристики освещения

Название	Комплектация		
	Luxury	Exclusive	Elite Flagship
Ближний свет	HВ3		LED
Дальний свет	H7		LED
Передние габариты	LED		LED
Передний поворот	LED		LED
Дневные ходовые огни	LED		LED
Задний габаритный фонарь	LED		LED
Задний сигнал поворота	WY16W	LED	LED
Стоп-сигнал	LED		LED
Высокий стоп-сигнал	LED		LED
Фонарь заднего хода	LED		LED
Задний ПТФ	P21W		P21W
Фонарь номерного знака	W5W		W5W
Перчаточный ящик	W10W		W10W
Передний внутренний свет	LED		LED
Задний внутренний свет	LED		LED

Калибровка фар

Когда новый автомобиль покидает завод, его фары откалиброваны. Если вы часто используете багажник для перевозки тяжелых предметов, возможно, потребуется повторная калибровка фар. Если вам необходимо откалибровать фары, пожалуйста, обратитесь на станцию технического обслуживания.

Часто задаваемые вопросы

Почему иногда на стеклянной поверхности фары появляется "запотевание"?

При нормальных обстоятельствах запотевание фар вызвано испарением воды в корпусе фары и конденсацией при низкой температуре. Это нормальное физическое явление. Влага в конечном итоге исчезнет.

Способ устранения влаги заключается в следующем: в процессе вождения влага в зоне действия передних фар может рассеиваться после включения на некоторое время фар ближнего света.

Запустите двигатель, включите дальний свет фар и через 30-40 минут выполните следующие проверки:

1. Проверьте наличие/отсутствие влаги в фаре;
2. Убедитесь в отсутствии запотевания на расстоянии 1м от фары.

Если фара соответствует вышеуказанным условиям, фары находятся в нормальном состоянии



Внимание

При включении фар температура поверхности фар очень высока, пожалуйста, не прикасайтесь непосредственно к поверхности ламп, чтобы избежать ожогов; Во избежание повреждения автомобильных фар не используйте абразивные средства или химические растворители для очистки автомобильных фар, а также не протирайте и не используйте острые предметы для чистки автомобильного фонаря.

Замена щетки переднего стеклоочистителя

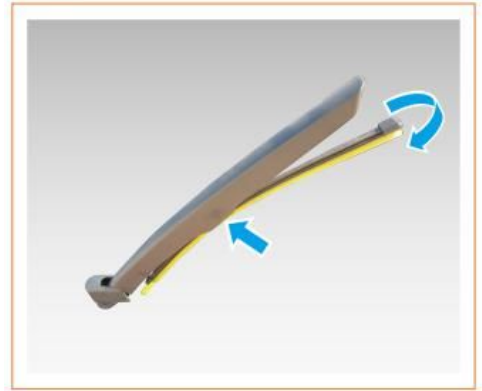


1. Вытяните щетку стеклоочистителя вдоль направления открытия стержня стеклоочистителя и снимите щетку стеклоочистителя.



2. Замените щетку стеклоочистителя на новую и выполните операцию в обратном порядке, чтобы убедиться, что щетка стеклоочистителя установлена правильно.

Замена щетки заднего стеклоочистителя



Если вам необходимо заменить щетку заднего стеклоочистителя:

1. Отодвиньте щетку заднего стеклоочистителя от заднего стекла.
2. Выньте щетку заднего стеклоочистителя из рычага заднего стеклоочистителя.
3. Вставьте новую щетку заднего стеклоочистителя и установите ее на место.
4. Прижмите рычаг заднего стеклоочистителя обратно к заднему стеклу.



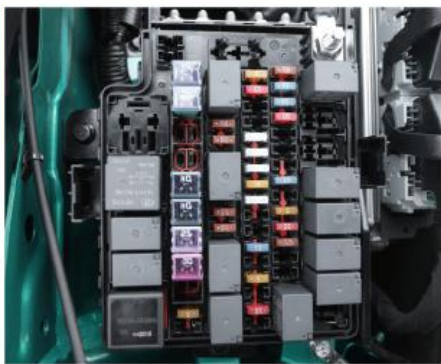
Внимание

Не открывайте капот двигателя, когда рычаг стеклоочистителя поднят, в противном случае капот двигателя и рычаг стеклоочистителя будут повреждены.

Замена предохранителей

Расположение блока предохранителей

Блок предохранителей моторного отсека



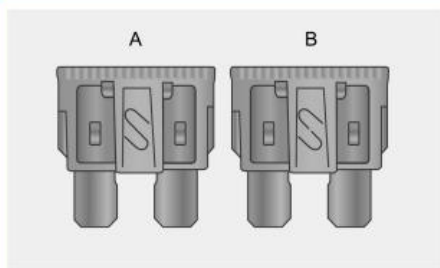
Блок предохранителей моторного отсека расположен на левой передней стороне моторного отсека. Откройте крышку, чтобы осмотреть предохранитель

Блок предохранителей салона



Внутренний блок предохранителей расположен в левом нижнем углу со стороны водителя. Снимите крышку, чтобы осмотреть предохранитель.

Проверка предохранителей

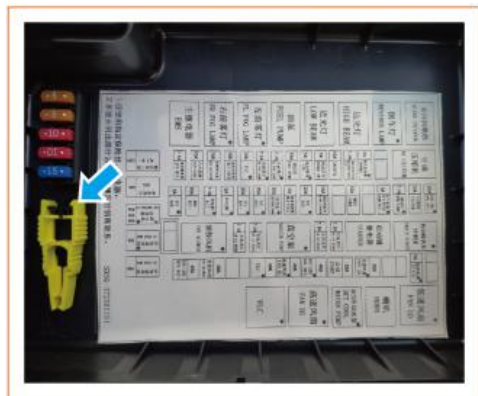


A - нормальный
B - перегорел

Предохранители защищают электрооборудование автомобиля, предотвращая перегрузку электроприборов в цепи. Перегоревший предохранитель указывает на то, что цепь, которую он защищает, вышла из строя и перестала работать.

Если есть проблема с предохранителем, извлеките его с помощью съемника предохранителя и проверьте, не перегорел ли он.

Замена предохранителя



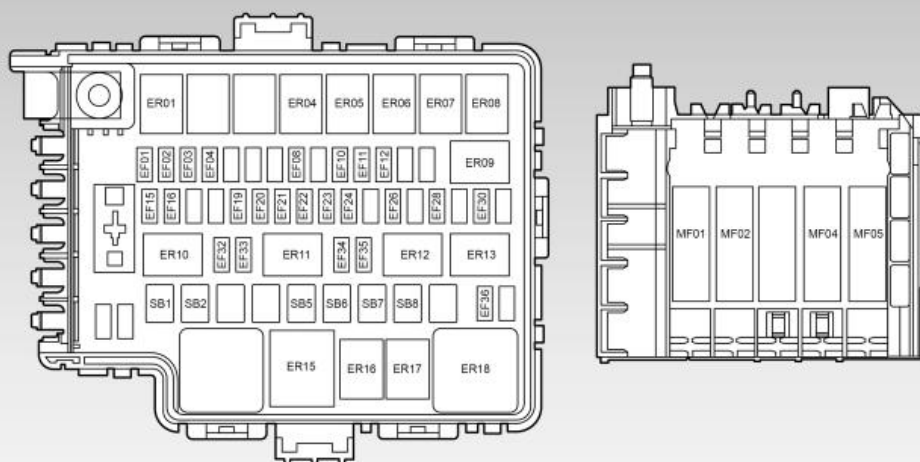
В блоке предохранителей моторного отсека имеется съемник предохранителей.

Используйте съемник, чтобы вытащить предохранитель прямо из блока предохранителей.

Если предохранитель не сгорел, должны быть другие причины неисправности, пожалуйста, свяжитесь со станцией технического обслуживания как можно скорее.

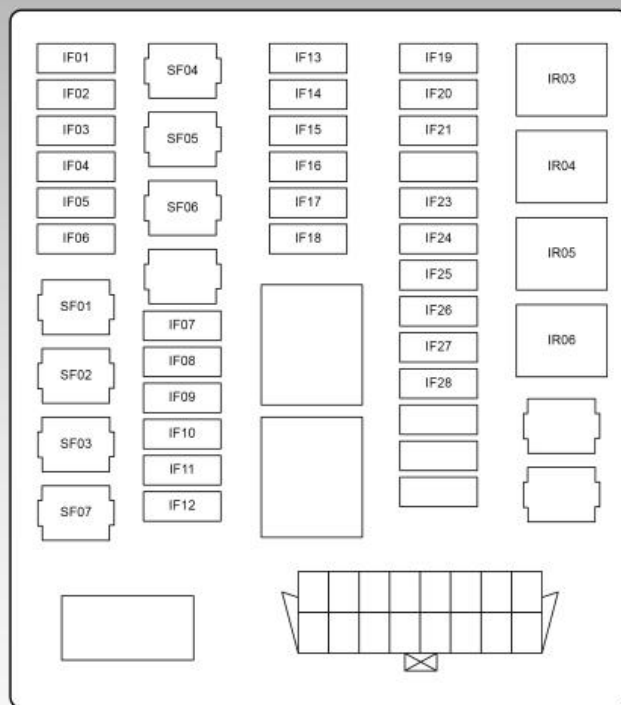
Проверьте обгоревший провод в предохранителе. Если предохранитель перегорел, замените его запасным предохранителем с тем же или меньшим значением силы тока. Если вы используете запасной предохранитель с меньшей силой тока и он снова перегорает, замените его предохранителем с тем же значением. Если сменный предохранитель с тем же значением снова перегорает через короткое время, это указывает на то, что в автомобиле могут быть серьезные электрические неисправности. Пожалуйста, свяжитесь со станцией технического обслуживания как можно скорее.

Схема блока предохранителей моторного отсека



No.	Название	Номинальный ток (А)	Замечание
EF01	Предохранитель реле EFI	7.5A	-
EF02	Предохранитель катушки зажигания	15A	-
EF03	Предохранитель привода EFI	15A	-
EF04	Предохранитель датчика EFI	10A	-
EF08	Предохранитель топливного насоса	15A	-
EF10	Стоп-сигнал	5A	-
EF11	Система управления двигателем	10A	-
EF12	Лампа заднего хода	7.5A	-
EF15	Предохранитель TCU	5A	-
EF13	Предохранитель вентилятора	5A	-
EF15	TCU BAT+	5A	-
EF16	EMS BAT+	10A	-
EF19	TCU BAT+	25A	-
EF20	TCU BAT+	25A	-
EF21	Предохранитель вакуумного насоса	25A	-
EF22	Предохранитель катушки зажигания	5A	-
EF23	TCU BAT+	25A	-
EF24	Предохранитель стеклоочистителя	15A	-
EF26	Звуковой сигнал	15A	-
EF28	Предохранитель насоса DTC	5A	-
EF30	Предохранитель компрессора	10A	-
EF32	Левый ближний свет	7.5A	-
EF33	Правый ближний свет	7.5A	-
EF34	Левый дальний свет	7.5A	-
EF35	Правый дальний свет	7.5A	-
EF36	Активируйте предохранитель обратной связи	5A	-
SB01	ESP/ABS MTR BAT+	40A	-
SB02	Предохранитель переднего вентилятора	40A	-
SB05	Высокая скорость вентилятора	40A	-
SB06	ESP/ABS SOL BAT+	40A	-
SB07	Пусковой предохранитель	25A	-
SB08	Низкая скорость вентилятора	30A	-
MF01	Основной предохранитель	125A	-
MF02	Усилитель рулевого управления	60A	-
MF04	Предохранитель блока предохранителей	50A	-
MF05	Предохранитель блока предохранителей	50A	-

Схема блока предохранителей в салоне



№.	Название	Номинальный ток (А)	Замечание
IF01	Предохранитель кнопки Запуск	5А	-
IF02	Блокиратор рулевой колонки	10А	-
IF03	Предохранитель для беспроводной зарядки	10А	-
IF04	Диагностический предохранитель	10А	-
IF05	Внутреннее освещение	20А	-
IF06	Комбинация приборов	10А	-
IF07	Внутреннее освещение	10А	-
IF08	Предохранитель люк	20А	-
IF09	Предохранитель обогрева сидений	20А	-
IF10	Аудиосистема	15А	-
IF11	Предохранитель контроллера кондиционера	10А	-
IF12	Предохранитель переднего стеклоомывателя	10А	-
IF13	Предохранитель подушки безопасности	10А	-
IF14	Предохранитель контроллера кондиционера	7.5А	-
IF15	Комбинация приборов	7.5А	-
IF16	IGN1	15А	-
IF17	IGN2	7.5А	-
IF18	IGN2	7.5А	-
IF19	Подсветка номера	5А	-
IF20	Предохранитель правой передней левой задней габаритной лампы	5А	-
IF21	Предохранитель левого переднего правого заднего габаритного фонаря	5А	-
IF23	Предохранитель питания 12 В	15А	-
IF24	Предохранитель питания	10А	-
IF25	Предохранитель АСС	7.5А	-
IF26	Предохранитель вентилятора	5А	-
IF27	Предохранитель панорамы	5А	-
IF28	Предохранитель контроллера кондиционера	7.5А	-
SF01	Предохранитель замка зажигания	30А	-
SF02	Предохранитель дверного замка	20А	-
SF03	Предохранитель управления левой дверью	30А	-
SF04	Предохранитель управления правой дверью	30А	-
SF05	Электрический предохранитель сиденья	25А	-
SF06	Предохранитель обогрева заднего стекла	25А	-
SF07	Предохранители переднего и заднего стеклоочистителей	20А	-

Буксировка транспортного средства

Передняя буксировочная точка



Задняя буксировочная точка



Если транспортное средство нуждается в буксировке, вызовите эвакуатор. Не используйте веревки или цепи для буксировки автомобиля.

Способ буксировки

Эвакуатор с платформой

Транспортное средство можно поставить на эвакуатор. Это лучший способ транспортировки автомобиля.

Частичная погрузка

При буксировке методом частичной погрузки передняя ось буксируемого автомобиля устанавливается в кузов буксирующей машины.

Меры предосторожности при буксировке

При использовании метода частичной погрузки пробег буксировки не должен превышать 50 км, а скорость должна быть ниже 30 км/ч.

Если кузов оснащен передним спойлером, снимите его перед буксировкой, чтобы избежать повреждений. Не поднимайте и не буксируйте автомобиль от бампера, это может привести к серьезным повреждениям.

При установке тягового троса следует уделять особое внимание тому, чтобы избежать повреждения корпуса стального троса.

Для буксировки с заземлением на все колеса необходимо использовать устройство с тяговым стержнем. Установите переключатель запуска в положение "ACC", чтобы разблокировать рулевое колесо, и переведите рычаг коробки передач в положение "N".

Если транспортное средство не может быть сдвинуто с места или заведено, метод отрыва передних колес от земли можно использовать только для буксировки.

Запуск автомобиля при слабой зарядке аккумулятора



Если автомобиль не может быть запущен из-за недостаточного заряда аккумулятора, вы можете использовать соединительный кабель для запуска с помощью аккумулятора на других автомобилях. Такой способ запуска автомобиля опасен, и при его проведении следует быть осторожным.

Этапы запуска

1. Переключитесь на передачу "N", потяните вверх стояночный тормоз и выключите пусковой переключатель.
2. Установите внешний источник питания рядом с автомобилем и подключите его с помощью высоковольтных проводов с концами (типа «крокодил»). Если для запуска используется аккумулятор от другого автомобиля, расположите его наиболее близко к капоту автомобиля с аккумулятором с недостаточной мощностью.

Автомобили не должны соприкасаться.

3. Перед подключением проводов к аккумуляторной батарее проверьте клеммы батареи и проводов, удалите загрязнения и чрезмерную коррозию (при наличии) и убедитесь, что все крышки затянуты и выровнены.

4. Отключите все посторонние потребители, кроме необходимых индикаторов безопасности (например, фары, аварийная световая сигнализация).

5. Соедините аккумуляторы проводами следующим образом: соедините проводом положительный полюс внешней батареи с положительным полюсом батареи, требующей заряда; затем соедините проводом отрицательный полюс внешней батареи с массой запускаемого автомобиля (открытой металлической частью двигателя), вдали от батареи и системы подачи топлива. Следите, чтобы оба провода не соединялись между собой.

6. При использовании автомобиля для запуска, после подключения проводов, запустите двигатель этого автомобиля, и оставьте его работать с постоянной скоростью в течении некоторого времени.

7. Запустите двигатель на автомобиле с аккумулятором недостаточной мощности;

8. После запуска, отсоедините провода в обратной последовательности. В процессе отсоединения не касайтесь металлических частей любого из автомобилей. Не кладите кабель на металл любого транспортного средства при отключении.



Внимание

При использовании вспомогательного кабеля, подсоединенного от других транспортных средств, для быстрого запуска необходимо выполнять правильные действия в соответствии с руководством по эксплуатации.

Неправильные процедуры эксплуатации могут привести к возгоранию, взрыву или повреждению автомобиля.

Перегрев двигателя

После движения в течение некоторого времени показания индикатора температуры воды должны оставаться стабильными в среднем положении. Если индикатор температуры воды указывает на красную отметку, загорается предупреждение о высокой температуре охлаждающей жидкости и из-под капота двигателя выходит пар, следует немедленно заглушить двигатель.

Какие меры принять в случае перегрева двигателя

1. Безопасно отведите автомобиль к обочине дороги, переключитесь на передачу N и потяните стояночный тормоз. Выключите все электрические выключатели и включите аварийную сигнализацию.
2. Когда двигатель заработает стабильно, откройте капот двигателя для вентиляции и проверьте, вращается ли вентилятор радиатора. Если вентилятор не работает, немедленно выключите его и как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания.
3. Когда температура охлаждающей жидкости упадет до нормальной температуры, нажмите кнопку запуска.
4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в резервуаре. Если бачок пуст, обязательно подождите, пока двигатель остынет, прежде чем открывать крышку бачка. В противном случае из заливного отверстия может вырваться горячий пар или кипящая вода, что приведет к ошпариванию.
5. При необходимости добавьте охлаждающую жидкость в резервуар. Немедленное добавление охлаждающей жидкости при высокой температуре двигателя может привести к растрескиванию головки блока цилиндров. Поэтому при работающем двигателе охлаждающую жидкость следует добавлять медленно. Операция добавления охлаждающей жидкости требует высокого профессионализма, поэтому рекомендуется обратиться на специальную станцию технического обслуживания.
6. Проверьте шланг радиатора на предмет утечки охлаждающей жидкости. Если уровень жидкости падает, следует долить охлаждающую жидкость до отметки верхнего предела (MAX), а затем установить и затянуть крышку резервуара.



Внимание

Если происходит утечка пара, не открывайте капот двигателя. Воздействие пара и брызг от перегретого двигателя может привести к серьезным ожогам. Всегда ждите, пока двигатель и радиатор остынут, прежде чем открывать капот.

Длительная парковка

Если вам необходимо припарковать транспортное средство на длительное время, следует принять следующие меры. Соответствующие меры могут предотвратить ухудшение состояния автомобиля, и его легко перезапустить. Рекомендуется парковать автомобиль в закрытом помещении.

1. Долейте топливо, замените моторное масло и фильтр.
2. Очистите салон автомобиля, чтобы убедиться, что ковры, коврики и т.д. полностью высохли.
3. Потяните вверх переключатель стояночного тормоза. Переведите рычаг переключения передач на передачу R и заблокируйте заднее колесо препятствиями.
4. Если автомобиль необходимо припарковать на длительное время, следует использовать опорную раму домкрата для поддержки кузова так, чтобы шины оторвались от земли.

5. Отсоедините отрицательный провод аккумулятора.

6. Промокните стеклоочиститель полотенцем или куском ткани, чтобы он не соприкасался с передним стеклом лобового стекла.

7. Чтобы уменьшить адгезию, следует распылить силиконовые смазки на все уплотнения дверей и багажника, а на окрашенную поверхность, где соприкасаются уплотнения двери и багажника, нанести воск для кузова.

8. Используйте дышащий чехол из "пористого материала", такого как хлопчатобумажная ткань, чтобы прикрыть кузов. Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, могут накапливать водяной пар и повреждать поверхностную краску кузова.

9. По возможности следует регулярно запускать автомобиль и дважды запускать охлаждающий вентилятор.



Внимание

Если транспортное средство находится на стоянке в течение одного года или более, оно может не завестись или ухудшиться маневренность. В это время следует как можно скорее связаться со специальной станцией технического обслуживания.

Двигатель

Открытие капота



Потяните за ручку открывания капота, расположенную под приборной панелью слева, и капот слегка приподнимется.



Переместите рычаг замка крышки моторного отсека пальцем влево и поднимите капот.

Закрытие капота



Для моделей, которые не оснащены газовыми стойками капота, поднимите капот руками на высоту около 30 см от закрытого положения, а затем отпустите его, чтобы он свободно опустился и закрыл моторный отсек. Для моделей с газовыми стойками капота потяните капот вниз на высоту около 30 см из закрытого положения, а затем нажмите на него, чтобы закрыть, и убедитесь, что капот зафиксирован на месте.

Планировка моторного отсека

Изображение предназначено только для справки, при несоответствии руководства и планировки моторного отсека фактического автомобиля, всегда смотрите на планировку фактического автомобиля.



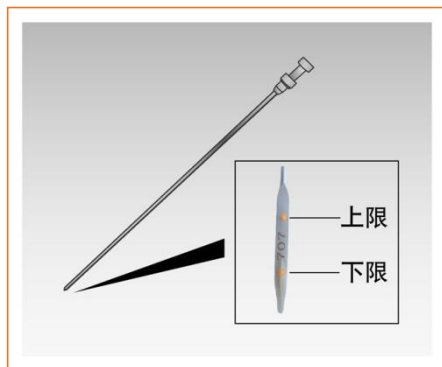
- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Крышка доступа | 4. Аккумулятор |
| 2. Крышка двигателя | 5. Воздушный фильтр двигателя |
| 3. Резервуар для тормозной жидкости | 6. Блок предохранителей моторного отсека |

Проверка моторного масла

Способ контроля масла

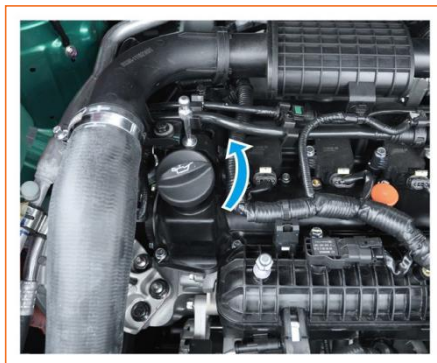
Моторное масло является расходным материалом для обеспечения нормальной работы двигателя, и уровень моторного масла следует регулярно проверять. Например, перед каждой длительной поездкой следует проверять уровень моторного масла. Припаркуйте автомобиль на ровной дороге, чтобы прогреть двигатель, подождите около 5 минут после выключения двигателя, а затем проверьте уровень моторного масла. Перед осмотром необходимо снять крышку двигателя.

Уровень моторного масла



1. Достаньте масляный щуп.
2. Протрите масляный щуп чистой тканью или бумажным полотенцем.
3. Вставьте щуп обратно в втулку.
4. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень моторного масла. Уровень моторного масла должен находиться между отметками верхнего и нижнего пределов

Долив моторного масла



1. Отвинтите крышку отверстия для заливки моторного масла и залейте масло.
2. Закрутите крышку отверстия для заливки моторного масла и плотно затяните ее. Разогрейте двигатель, затем выключите. Примерно через 5 минут снова проверьте уровень моторного масла. Если потребуется снова залейте масло.



Предупреждение

Необходимо часто проверять уровень моторного масла. Недостаточное количество может привести к повреждению двигателя, и на это повреждение гарантия не распространяется.



Предупреждение

Моторное масло следует заливать медленно, чтобы оно не перелилось через край. Если масло пролилось, немедленно очистите его, чтобы избежать повреждения двигателя. Добавьте моторное масло в соответствии с инструкциями.

Рекомендуемое моторное масло

Моторное масло играет важную роль в эксплуатации и сроке службы двигателя.

Для двигателей, которые соответствуют шести национальным нормам по выбросам вредных веществ, особенно с непосредственным впрыском с турбонаддувом, следует выбирать специальные моторные смазки с низким содержанием золы и низкоскоростным подавлением раннего сгорания.

Если масло выбрано неправильно и его характеристики не соответствуют техническим требованиям, это приведет к различной степени повреждения двигателя и сократит срок службы системы доочистки отработавших газов.

Технические требования к смазочному маслу для транспортных средств National VI, оснащенных GPF

Основная роль GPF заключается в фильтрации частиц в выхлопных газах. Для снижения концентрации и количества твердых частиц в выхлопных газах.

По мере увеличения времени использования GPF будет улавливать все больше и больше твердых частиц, и если они накапливаются в определенной степени, то засоряют улавливатель частиц GPF, что приводит к плохому выхлопу и влияет на мощность двигателя.

Во время процесса смазывания масла, участвующего в смазке двигателя, часть его попадет в камеру сгорания и будет сожжена, а также попадет в тройной катализ и улавливатель частиц GPF и другие устройства для очистки выбросов с выхлопной системой двигателя. Поскольку зола, образующаяся после сжигания смазочного масла, разделяется на вещества, содержащие соли металлов, он не может быть удален путем регенерации и постепенно накапливается в GPF, что, в свою очередь, вызывает засорение GPF.

Образование зольности во многом зависит от присадок к смазочным маслам. Для снижения зольности следует использовать малозольные и высоkozольные моторные масла. Специальное моторное масло Dongfeng Fengxing “Унифицированное нефтехимическое малозольное SP 5W-30 (LA)” имеет низкое содержание золы, которое может эффективно уменьшить блокировку GPF и обеспечить нормальную и эффективную работу двигателя, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.

Применяемые условия	Модель	Тип моторного масла	Объем
Все сезоны	4A95TD	Унифицированная нефтехимия с низким содержанием золы SP5W-30(LA)	3.5L

Присадки к моторному маслу

Этот автомобиль не требует никаких присадок к моторному маслу. Присадки не могут улучшить характеристики двигателей и трансмиссий.



Внимание

Производитель не несет ответственности за неблагоприятные последствия для двигателя, вызванные использованием присадок.

Охлаждающая жидкость

Проверка охлаждающей жидкости



Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости между верхним пределом (MAX) и нижним пределом (MIN) шкалы. Если она ниже нижнего предела шкалы, долейте охлаждающую жидкость в бак для охлаждающей жидкости до верхнего предела.

Добавление охлаждающей жидкости

Откройте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, чтобы добавить охлаждающую жидкость, и затяните крышку после завершения добавления. Нельзя смешивать охлаждающую жидкость разных марок, иначе они могут вступить друг с другом в химическую реакцию, что влияет на срок службы двигателя. В том числе в системе может образоваться осадок, который будет оказывать абразивное воздействие на внутренние поверхности патрубков, помпы, двигателя и других узлов. Смешивая разные антифризы между собой, можно столкнуться с резким снижением производительности охлаждающей системы. Пожалуйста, используйте всесезонную охлаждающую жидкость-антифриз, рекомендованную компанией. Не используйте воду вместо охлаждающей жидкости.



Предупреждение

Когда двигатель охлажден не полностью, открытие крышки расширительного бачка может привести к выбросу охлаждающей жидкости, что приведет к серьезным ожогам. Прежде чем открывать крышку, вы должны убедиться, что двигатель и радиатор охлаждены.

Тормозная жидкость

Проверка тормозной жидкости



Уровень жидкости в резервуаре следует проверять один раз в месяц. Проверьте, находится ли уровень тормозной жидкости между отметками верхнего предела (MAX) и нижнего предела (MIN). Если уровень жидкости находится на отметке нижнего предела (MIN) или ниже нее, вам необходимо проверить, не протекает ли тормозная система и не сильно ли изношены тормозные колодки.

Замена тормозной жидкости

Тормозную жидкость следует своевременно заменять в соответствии с требованиями графика регулярного технического обслуживания. Если вам необходимо заменить тормозную жидкость, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.



Примечание

Используйте новую и чистую тормозную жидкость. Любое загрязнение, вызванное попаданием в нее пыли, воды, нефтепродуктов и других примесей может привести к повреждениям и неисправности тормозной системы. При замене или доливке тормозной жидкости, используйте тормозную жидкость, указанную в спецификации. В противном случае, эффективность торможения может снизиться. Запрещается смешивать и использовать тормозную жидкость различных производителей или типов. Перед снятием крышки бачка тормозной жидкости и его заполнением, тщательно очистите область вокруг бачка, чтобы в него не попала грязь. После каждой заливки тормозной жидкости, по завершении заполнения, необходимо прокачать тормозную магистраль для удаления воздуха из тормозной системы.



Предупреждение

Обязательно используйте тормозную жидкость, обозначенную Dongfeng Fengxing, или продукты DOT4 того же сорта, упакованные в закрытую тару, одобренную Dongfeng Fengxing. Смешивать разные тормозные жидкости нельзя. Не смешивайте тормозную жидкость с жидкостями, содержащими минеральное масло (моторное масло, бензин и т.д.). Минеральное масло может повредить уплотнения и уплотнительные заглушки тормозного устройства. Тормозная жидкость токсична и должна храниться в недоступном для детей месте. Если она попала в организм по ошибке, следует немедленно провериться в больнице. Тормозная жидкость вызывает коррозию и не должна соприкасаться с краской. Как только она попадет на краску, ее необходимо промыть большим количеством воды. Тормозная жидкость может повредить кожу. Если тормозная жидкость случайно попала на кожу или в глаза, ее нужно промыть большим количеством воды. Если вы чувствуете недомогание, вам следует немедленно обратиться в больницу для обследования.

Цикл замены и технические требования к тормозной жидкости

Цикл замены тормозной жидкости - производить замену каждые 2 года или 40 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

Технические требования к тормозной жидкости должны соответствовать стандартам GB12981.

Жидкость системы стеклоомывателя



Регулярно проверяйте уровень очищающей жидкости в бачке омывателя и своевременно пополняйте его. При температуре окружающей среды равной или ниже 0 °C, для предотвращения замерзания, необходимо использовать незамерзающую жидкость. Не добавляйте водопроводную воду или охлаждающую жидкость в бачок омывателя. Водопроводная вода может замерзнуть или привести к засору в трубках и распылителях. Брызги охлаждающей жидкости на ветровом стекле могут влиять на обзор и потерю управления автомобилем. Капли охлаждающей жидкости могут повредить окрашенные поверхности и элементы декора кузова. Используйте качественную очищающую жидкость.

Очищающая жидкость низкого качества может привести к повреждению насоса стеклоомывателя и засорить распылители. При неисправности системы омывателя, как можно скорее обратитесь на специальную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.



Внимание

Жидкость в системе стеклоочистителя может быть огнеопасной и легковоспламеняемой. Избегайте попадания искр или огня на бачок системы омывателя с очищающей жидкостью. Жидкость в системе омывателя токсична. Контакт с ней или употребление внутрь приведет к получению серьезных травм или даже смерти. Избегайте контакта жидкости с кожей, глазами, и внутренними органами.

Система кондиционирования воздуха

Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха автомобиля является закрытой системой, и для любых важных работ по техническому обслуживанию (таких как заправка хладагентом) рекомендуется обращаться на специальную станцию технического обслуживания. Вы можете самостоятельно выполнить следующие действия, чтобы убедиться в эффективной работе системы кондиционирования воздуха.

Регулярно проверяйте радиатор двигателя и конденсатор кондиционера, чтобы удалить листья, насекомых и пыль, которые скапливаются на передней поверхности двигателя. Эти отложения будут препятствовать потоку воздуха и снижать охлаждающий эффект.



Внимание

Листы радиатора достаточно легкогибаются, и их можно чистить только с помощью водяного пистолета низкого давления или мягкой щетки. В холодную погоду кондиционер следует включать не реже одного раза в неделю не менее чем на 5 минут каждый раз, и это должно осуществляться при равномерной скорости автомобиля и нормальной температуре двигателя. Это необходимо для циркуляции смазочного масла, содержащегося в хладагенте. Если охлаждающий эффект системы кондиционирования воздуха снижается, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания. Для капитального ремонта системы кондиционирования воздуха требуется профессиональная система рециркуляции хладагента. Система перерабатывает хладагент для повторного использования. Выброс хладагента в атмосферу приведет к загрязнению окружающей среды. Если вам необходимо провести капитальный ремонт системы кондиционирования воздуха, рекомендуется обратиться на специальную станцию технического обслуживания.

Фильтр для кондиционирования воздуха

Фильтр для кондиционирования воздуха может удалять пыльцу и пыль, приносимые снаружи системой кондиционирования воздуха.

Этот фильтр необходимо заменять во время регулярного технического обслуживания каждые 20 000 километров.

Замена

Фильтр для кондиционирования воздуха расположен в блоке кондиционирования воздуха под перчаточным ящиком.

1. Откройте перчаточный ящик.
2. Сожмите верхнюю и нижнюю стороны фильтра так, чтобы он был отделен от неровностей с обеих сторон, и снимите фильтр.
3. Вставьте новый фильтр
4. Закройте перчаточный ящик.

Воздушный фильтр



Воздушный фильтр следует заменять в соответствии со временем и пробегом, указанными в таблице регулярного технического обслуживания. Если воздушный фильтр установлен неправильно, в него легко попадает воздушная пыль, что приводит к ненормальному износу цилиндров. Если вам необходимо заменить фильтрующий элемент, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Топливный фильтр

Топливный фильтр следует заменять в соответствии со временем и пробегом, указанными в таблице регулярного технического обслуживания. Рекомендуется заменять топливный фильтр каждые 3 года или 60 000 километров пробега, или когда вы обнаружите, что топливо загрязнено. При движении по запыленным районам повышается вероятность засорения фильтра. Пожалуйста, соответствующим образом сократите цикл замены. Если вам необходимо заменить топливный фильтр, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Аккумулятор



Аккумулятор расположен с левой стороны моторного отсека. Служит, главным образом для обеспечения запуска транспортного средства. Если батарея сильно разряжена, это приведет к невозможности запуска автомобиля. Этот автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором.

Неотложная помощь при контакте с электролитом

Электролит батареи обладает высокой коррозионной активностью и высокотоксичностью. При случайном прикосновении к нему, пожалуйста, следуйте следующим рекомендациям. При попадании в глаза: промыть водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратиться к врачу. При попадании на кожу: снимите одежду, на которую попал электролит, промойте кожу большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу. При употреблении по ошибке: пейте воду или молоко и немедленно обратитесь к врачу.

Использование аккумулятора и меры предосторожности

Не оставляйте включенными фары, стереосистемы, дворники и другие электроприборы в течение длительного времени после выключения автомобиля. Если вам необходимо припарковаться более чем на пять дней, рекомендуется отсоединить отрицательную клемму аккумулятора, чтобы предотвратить разряд аккумулятора.



Внимание

При нормальной работе аккумулятор будет выделять взрывоопасный газообразный водород. Искры или открытое пламя могут привести к взрыву батареи, а энергии взрыва достаточно, чтобы нанести серьезную травму.



Внимание

Если вам необходимо подключить аккумулятор к другим зарядным устройствам, вам следует отсоединить как положительный, так и отрицательный кабели, чтобы избежать повреждения электрооборудования автомобиля. Отрицательный кабель должен быть отсоединен первым, а отрицательный кабель должен быть подсоединен последним при повторном подключении.

Шины

Чтобы безопасно управлять транспортным средством, модель и размер шины должны соответствовать вашей модели, иметь хороший рисунок протектора и соответствующее давление в шинах.



Внимание

Использование шин с чрезмерным износом или недостаточным давлением в шинах может привести к несчастным случаям.

Подкачка шин

Поддержание надлежащего давления в шинах позволяет добиться наилучших показателей маневренности, долговечности протектора и комфорта вождения. Недостаточно накачанные шины изнашиваются неравномерно, что может повлиять на управляемость и увеличить расход топлива. Чрезмерно накачанные шины снижают комфорт при езде, и они с большей вероятностью будут повреждены из-за неровностей дороги и приведут к износу шин.

Указатель давления в шинах



На этот автомобиль нанесен указатель давления в шинах. Этикетка расположена на средней стойке со стороны водителя и указывает давление воздуха в передних и задних колесах автомобиля и давление воздуха в запасном колесе.

Осмотр шин

Что касается давления в шинах, вам необходимо обратить внимание на следующие моменты: Перед каждой поездкой рекомендуется визуально проверять шины. Раз в месяц проверяйте, нормальное ли давление в шинах. Давление в шинах следует измерять, когда шина находится в холодном состоянии.

Давление в шинах должно поддерживаться на уровне давления в холодных шинах, рекомендованного на табличке давления в шинах на средней стойке со стороны водителя.

Если давление в шинах проверяется, когда шина находится в горячем состоянии (после езды в течение нескольких километров), показания давления будут на 30-40 кПа выше, чем в холодном состоянии. Такого рода явление является нормальным. Не сдувайте, чтобы достичь указанного значения давления в шинах в холодном состоянии, что приведет к недостаточному давлению в шинах.

Каждый раз, когда вы проверяете уровень накачки шины, вы также должны одновременно проверять шину на наличие внешних повреждений, проникновения инородных тел и износа. Конкретные проверки заключаются в следующем:

1. Протектор или боковая поверхность повреждены или приподняты. При обнаружении любого из этих состояний шины следует заменить.
2. Боковая сторона шины поцарапана, треснута или сломана. Если вы видите ткань или шнур шины, вам следует заменить шину.
3. Чрезмерный износ протектора, шины следует заменить.

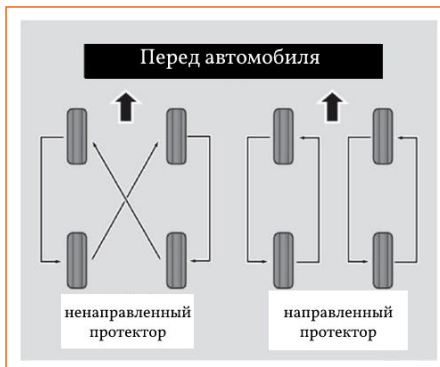


Шины должны содержаться в хорошем состоянии, а рисунок поверхности шин должен быть достаточно глубоким. Вы можете использовать выступающие точки на шине для измерения степени износа шин. Если толщина протектора равна 1.6 мм, шины необходимо заменить, такие шины обладают недостаточным сцеплением на скользких дорогах.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному накачиванию, правильная центровка колес также помогает снизить износ протектора. Если вы обнаружите неравномерный износ шин или некоторую постоянную вибрацию во время движения, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Перестановка шин



Чтобы продлить срок службы шины и обеспечить равномерный износ шины, положение шины следует менять каждые 10 000 километров. Каждый раз, когда вы меняете положение, вы должны действовать в соответствии с методом, показанным на рисунке выше.

Замена шин и дисков

Для замены следует выбрать радиальные шины с одинаковым размером, диапазоном нагрузки, номинальной скоростью и максимальным давлением в шинах в холодном состоянии (указано на боковой стороне шины). Комбинированное использование радиальных шин и диагональных шин снизит тормозную способность автомобиля, движущую силу (сцепление с грунтом) и точность рулевого управления. Использование шин разных размеров или конструкций может привести к неправильной работе антиблокировочной системы (ABS).

Для сравнения колес используется антиблокировочная система (ABS). Поэтому при замене шин необходимо использовать шины, соответствующие первоначальному размеру шин транспортного средства. Несоответствие размера и конструкции шин повлияет на скорость вращения колес и может привести к несогласованным действиям системы. Лучше всего заменять четыре шины одновременно или заменять две передние или задние шины попарно. Замена только одной шины серьезно повлияет на маневренность автомобиля. Если вам необходимо заменить колеса, убедитесь, что технические характеристики новых колес соответствуют техническим характеристикам оригинальных колес. Перед заменой колес, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Технические характеристики колес и шин

Технические характеристики

Шина

18×6 1/2 Дж или 19×7 Дж

235/60 R18 235/55 R19

Что касается размера шин, подходящих для данного автомобиля, пожалуйста, обратитесь к табличке с указанием давления в шинах, прикрепленной к средней стойке со стороны водителя, или свяжитесь со специальной станцией технического обслуживания.

Зимние шины

Из-за ограниченной применимости летних шин, в зимний период рекомендуется использовать зимние шины. Для установки зимних шин четыре колеса должны быть установлены одновременно, чтобы обеспечить безопасное вождение. Можно использовать только шины одной марки и формы. При покупке вам следует обратить внимание на размер, грузоподъемность и уровень скорости шин. Установите зимние шины в соответствии с отметкой на регистрационной карточке. Если вы выбираете зимнюю шину с более низкой номинальной скоростью, пожалуйста, не превышайте номинальную скорость шины во время движения.

Цепь противоскольжения

Цепи противоскольжения можно использовать только в чрезвычайных ситуациях или при движении по определенным участкам, прямо предусмотренным законом. Цепь противоскольжения должна быть установлена на ведущих колесах, предпочтительно на всех четырех колесах.

После установки цепи противоскольжения управляемость автомобиля ухудшается. Его следует вести на низкой скорости, чтобы избежать полной загрузки. Выберите цепь противоскольжения, соответствующую шине автомобиля. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с чертежами сборки компонентов и другими инструкциями производителя цепи противоскольжения.

Контроль давления в шинах

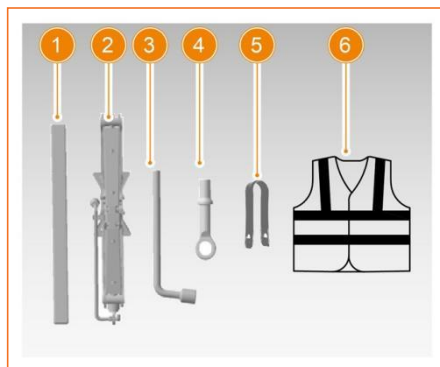
Система контроля давления в шинах используется для динамического контроля давления и температуры в шине. При превышении давления в шине в комбинированном приборе отображается соответствующая информация о тревоге (подробности см. в разделе “Давление в шинах” в разделе “Прибор” в главе 2). Когда шина используется система контроля давления, есть следующие вопросы, на которые необходимо обратить внимание:

Пожалуйста, старайтесь поддерживать давление в шинах на уровне, близком к рекомендуемому значению давления. Когда давление в шинах показывает "-", и загорается предупреждающий сигнал, это означает, что система контроля давления в шинах потеряла сигнал датчика давления в колесе. Пожалуйста, своевременно свяжитесь со станцией специального обслуживания.

До тех пор, пока датчик давления в шинах не заменен и оригинальный датчик давления в шинах не поврежден из-за установки и демонтажа шин, нет необходимости повторно настраивать датчик давления в шинах. Если необходимо повторно настроить систему давления в шинах после замены датчика давления в шинах или изменения положения колеса, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

В статических условиях датчик давления в шинах не будет отправлять данные, поэтому информация о давлении в шинах, отображаемая в статических условиях, является информацией о последней поездке автомобиля. Поэтому, если вы хотите обновить данные о давлении в шинах после того, как колесо было спущено или накачено, вам необходимо проехать на автомобиле со скоростью более 40 км/ч в течение 1 минуты, прежде чем дисплей информации о давлении в шинах сможет

Автомобильные инструменты и светоотражающий жилет



1. Знак аварийной остановки
2. Домкрат
3. Ключ для колесной гайки
4. Тяговый крюк
5. Зажим крышки колесной гайки
6. Светоотражающий жилет

Бортовые инструменты хранятся в нише запасного колеса, в пенопластовом коробе. Светоотражающий жилет помещается в перчаточный ящик.

Регулярное техническое обслуживание

Для регулярного технического обслуживания, пожалуйста, обратитесь к "Списку элементов регулярного технического обслуживания"

Пункты регулярного осмотра

1. Уровень моторного масла - проверяйте уровень моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом;
2. Уровень охлаждающей жидкости - проверяйте уровень охлаждающей жидкости каждый раз при заправке автомобиля топливом;
3. Педаль тормоза - перед каждой поездкой проверяйте, можно ли свободно нажимать на педаль тормоза;
4. Звуковой сигнал - перед каждой поездкой проверяйте, работает ли звуковой сигнал в норме.
5. Двери автомобиля (включая заднюю дверь) - могут ли двери (включая задние двери) свободно открываться и закрываться.
6. Система кондиционирования - проверяйте работу кондиционера каждую неделю.
7. Стеклоочиститель - проверяйте запас моющей жидкости раз в месяц, проверяйте состояние стеклоочистителя раз в месяц.
8. Шины - проверяйте давление в шинах минимум раз в месяц, проверяйте состояние износа протектора и наличие в нем посторонних предметов.
9. Аккумулятор - Проверяйте состояние аккумулятора раз в месяц.
10. Автомобильные фары - раз в месяц проверяйте состояние фар, габаритных фонарей, задних фонарей, стоп-сигналов и подсветки номера.

Поддержание внешнего вида

Регулярное и профессиональное техническое обслуживание позволяет поддерживать автомобиль в хорошем состоянии. Далее будет рассказано о том, как поддерживать внешний вид автомобиля в чистоте, в том числе: покраска, полировка колес и т.д., а также антикоррозийные меры.

Автомойка

Частая мойка автомобиля помогает сохранить внешний вид автомобиля. Пыль и гравий царапают поверхность краски, а листья и птичий помет безвозвратно повредят отделку кузова автомобиля. Кузов автомобиля следует мыть в прохладном месте.

Используйте чистящие средства, рекомендованные в Руководстве. Во время сушки кузова автомобиля проверьте, не поцарапан ли кузов автомобиля. Если царапины обнаружены, их необходимо отремонтировать с помощью восстановительной краски.



Внимание

Химические растворители и сильные моющие средства могут повредить краску, металлические и пластиковые детали кузова автомобиля. Тщательно промойте автомобиль чистой водой, чтобы удалить пыль.

Проверьте кузов на наличие грязи, листьев и других загрязнений, используйте средство для удаления битума, а затем немедленно промойте водой, чтобы избежать повреждения поверхности кузова.

После того как вы очистили всю внешнюю поверхность кузова автомобиля, вытрите его насухо мягким полотенцем. Естественная сушка на воздухе приведет к тому, что внешний вид автомобиля потеряет свой блеск или на нем появятся пятна от воды.

Обработка воском

Нанесение воска на автомобиль помогает предотвратить прилипание пыли и химикатов на дороге. Восковую обработку можно проводить только после очистки и сушки автомобиля. Восковая обработка не реже одного раза в три месяца помогает защитить кузов. Следует использовать высококачественный жидкий воск или пастообразный воск. При использовании вам следует ознакомиться с инструкциями на упаковке.

Как правило, существует следующие два вида типа автомобильного воска:

1. **Автомобильный воск** для кузова - это разновидность воска, который наносится на лакокрасочную поверхность для защиты ее от солнца и загрязнения воздуха.

2. **Полировальный воск** Полировальный воск может помочь восстановить окрашенные поверхности, которые были окислены или потускнели, чтобы они снова засияли. Этот тип воска обычно содержит мягкие абразивы и растворители, которые могут удалить окисленную поверхность краски.

Если после нанесения воска для кузова автомобиля лакокрасочной поверхности не удастся вернуть свой первоначальный блеск, то в таком случае используйте полировальный воск.



Внимание

Использование чистящих средств для удаления грязи, такой как асфальт и насекомые, приведет к депарафинизации, то есть удалению воскового покрытия в месте обработки. Следовательно, после завершения обработки необходимо покрыть воском такие обработанные поверхности.

Ремонт краски

При появлении небольших трещин и царапин на лакокрасочном покрытии следует немедленно использовать специальную ремонтную пленку или ремонтную краску для его ремонта, чтобы предотвратить коррозию.

Уход за дисками

При очистке внешней поверхности кузова автомобиля следует одновременно производить мойку дисков.

После завершения мойки диски необходимо тщательно промыть водой.

Уход за салоном автомобиля

Ковровое покрытие

Для удаления пыли с коврового покрытия необходимо каждый раз использовать пылесос. Чрезмерное скопление пыли ускорит повреждение коврового покрытия. Регулярная чистка с моющим средством поможет сохранить ковровое покрытие чистым.

Винилон

Используйте пылесос для удаления пыли и грязи.

Протрите винилон мягкой тканью, смоченной в нейтральном мыльном растворе, чтобы удалить трудноудаляемые пятна.

Вы также можете использовать специальные очистители для Винилона типа спрея или пены.

Экокожа

Всегда используйте пылесос для удаления пыли и грязи, особенно в местах складок и швов. Вы можете почистить экокожу мягкой тканью, смоченной водой, а затем вытереть ее насухо другой мягкой сухой тканью. Если вам нужна дополнительная чистка, вы можете использовать нейтральный мыльный раствор для чистки кожи.

Стекла

Очищайте внутренние и наружные стекла автомобиля средством для мытья стекол. Используйте мягкую ткань или бумажное полотенце, чтобы высушить все стеклянные поверхности.

Ремень безопасности

Если ремень безопасности загрязнился, протрите его мягкой щеткой, смоченной в нейтральном мыльном растворе. Не используйте отбеливатель, красители или чистящие растворители. Такие предметы уменьшат срок службы ремня безопасности. Нельзя использовать ремень безопасности до тех пор, пока он не высохнет.

Слишком большое количество пыли на петлях соединителя ремня безопасности приведет к медленному натягиванию ремня безопасности. Используйте чистую мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе или изопропиловом спирте, чтобы протереть внутреннюю часть петли. Не рекомендуется разбирать и чистить ремни безопасности. Если ремни безопасности необходимо разобрать для чистки, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию технического обслуживания.

Коррозия

Обычно существует две причины, по которым автомобиль подвергается коррозии □

1. Скопление влаги в отверстиях в корпусе.
2. Отслоение защитной краски и защитного слоя на поверхности кузова и днище автомобиля.

Контроль выбросов

Система контроля выбросов отработанных газов

При неоднократных и непрерывных попытках запуска двигателя в случае невозможности его

запуска, система контроля выбросов отработанных газов может быть повреждена. Запрещается переоборудование любых компонентов двигателя или системы контроля выброса отработанных газов. Это может повлиять на характеристики автомобиля или нарушить соответствующие законы или правила. Любое повреждение автомобиля или неисправность в его работе, вызванные переоборудованием, а также снижение мощности вследствие такого переоборудования не покрываются гарантийными обязательствами.

Моторный отсек

Идентификационная информация транспортного средства

На вашем автомобиле имеется несколько идентификационных кодов транспортного средства (VIN-кодов), которые расположены в разных положениях.



1. Выгравированный на балке кузова под сиденьем переднего пассажира.
2. Под лобовым стеклом справа.
3. Наклеен на корпус приборной панели.
4. Наклеен к внутренней перчаточного ящика.
5. Наклеен на внутреннюю сторону правой В-образной стойки.
6. Наклеен внутреннюю пластину передней крышки моторного отсека.
7. Наклеен на внутреннюю панель задней двери
8. Наклеен на коробку передач в сборе.

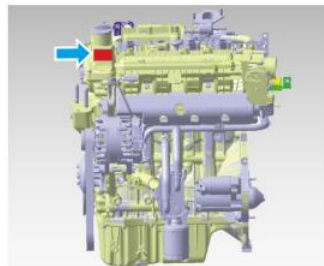
Заводская табличка транспортного средства



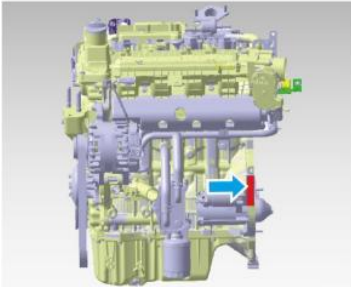
1. Страна производства
2. Производитель
3. Торговая марка
4. Идентификационный номер
5. Вся модель транспортного средства
6. Модель двигателя
7. Максимальная мощность двигателя
8. Год и месяц изготовления
9. Объем двигателя
10. Максимально допустимая общая масса
11. Количество пассажиров

Номер двигателя

Расположение таблички с номером двигателя 4A95TD



Расположение гравировки номера двигателя 4A95TD



Радар

Радар автомобиля расположен горизонтально посередине и вертикально над лобовым стеклом. Электронные указатели транспортного средства должны быть установлены в центре и слева от радара. Оно не может быть заблокировано внутренним монтажным кронштейном зеркала заднего вида, кронштейном датчика и т.д.



Примечание

Пожалуйста, содержите лобовое стекло в чистоте и сухости; не наклеивайте пленку или металлические материалы на микроволновое окно, чтобы обеспечить стандартную установку электронных знаков автомобиля и эффективное считывание данных.
Не блокируйте, не сжимайте и не разбирайте электронный знак автомобиля!

Основные габаритные параметры транспортного средства

Название	Единица измерения	Luxurious	Exclusive/noble/flagship
Длина автомобиля	mm	4565	4565
Ширина автомобиля	mm	1860	1860
Высота автомобиля	mm	1690	1690
Колея переднего колеса	mm	1590	1590
Колея заднего колеса	mm	1595	1595
Колесная база	mm	2715	2715

Общий вес транспортного средства

Название	Единица измерения	Luxurious	Exclusive/flagship
Количество пассажиров	человек	5	5
Снаряженная масса	kg	1500	1550
Снаряженная масса передней оси	kg	870	905
Снаряженная масса заднего моста	kg	630	645
Максимальная масса	kg	1875	1925
Максимальная масса передней оси	kg	995	1013
Максимальная масса заднего моста	kg	880	912

Параметры двигателя

Название	Единица измерения	1.5TD/7DCT
Модель двигателя		4A95TD
Тип		Рядные четыре цилиндра, 16 клапанов, с турбонаддувом
Объем	L.	1,481
Диаметр*ход	mm.	φ74×86
Степень сжатия		9.5:1
Номинальная мощность	КВт/об/мин	145/5600
Максимальная мощность	КВт/об/мин	130/5600
Максимальный крутящий момент	Нм/об/мин	260/1500-4000
Последовательность зажигания		1-3-4-2

Шасси

Название	1.5TD/7DCT	
Тип трансмиссии		7DCT
Система подвески	Передняя подвеска	Независимая подвеска Макферсон
	Задняя подвеска	Многорычажная независимая задняя подвеска
Система рулевого управления		Электрическое рулевое управление
Тормозная система	Конструктивный стиль	двухтрубная гидравлическая схема типа "х"
	Передние тормоза	Дисковые тормоза
	Задние тормоза	Дисковые тормоза
	Свободный ход педали тормоза	1mm~12mm

Разумный диапазон использования тормозов

Название	Единица измерения	1.5TD/7DCT
Тормозной диск переднего колеса	Установленное значение (мм)	25
	Ограничение использования (мм)	23
Фрикционная пластина переднего колеса	Установленное значение (мм)	12
	Ограничение использования (мм)	2
Тормозной диск заднего колеса	Установленное значение (мм)	12
	Ограничение использования (мм)	10
Фрикционная пластина заднего колеса	Установленное значение (мм)	10
	Ограничение использования (мм)	2
Колодки стояночного тормоза	Установленное значение (мм)	/
	Ограничение использования (мм)	/

Динамические характеристики транспортного средства

Название	Единица измерения	1.5TD/7DCT
Максимальная скорость	Км/ч	195
Максимальный преодолеваемый уклон (уклон подъема)	-	30%

Проходимость транспортного средства

Название	Единица измерения	Luxurious	Exclusive/flagship
Угол въезда (без нагрузки)		17	17
Угол выезда (без нагрузки)		26	26
Минимальный диаметр поворота	м	11,8	11,8
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	мм	165 ±10	165 ±10

Рекомендуемые смазочные материалы и заправочные объемы

Смазочный материал/жидкость	Технические характеристики (спецификация)	Заправочный объем
Топливо	Высококачественный неэтилированный автомобильный бензин с октановым числом RON (исследовательское октановое число) не менее 92#	55 л.
Моторное масло (4A95TD)	SP 5W-30 (LA)	3,5 л.
Охлаждающая жидкость двигателя (4A95TD)	OAT-35	8,5 л.
Трансмиссионное масло 7DCT	FUCHS- Pentosin FFL-7A	4,25 л.
Тормозная жидкость	DOT4	0.6 л. ~ 0.8 л.
Стеклоомывающая жидкость	NFC-60	2 л.
Хладагент в системе кондиционирования	R134a	500 гр.

Общий расход топлива

Название	Единица измерения	LZ6460XQ15BD	LZ6461XQ15BD
Расход топлива	л./100 км.	6,6	6,6

Углы установки колес

Наименование		Параметр
Угол схождения колеса	Переднее колесо	$0.08^{\circ} \pm 0.04^{\circ}$
	Заднее колесо	$0.08^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$
Угол развала колеса	Переднее колесо	$-0.3^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Заднее колесо	$-0.86^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Задний угол шкворня	Переднее колесо	$6.01^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Наклон главного стержня	Переднее колесо	$13.29^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

Спецификация колес и шин

Название	1.5TD/7DCT	
Размер шин	235/60 R18	235/55 R19
Спецификация дисков	18×6 1/2J	19×7J
Давление в шинах	230 кПа	230 кПа
Размер запасного колеса	T155/90 R17	
Давление в запасном колесе	420 кПа	

Требования к выбросам

Описание технических требований для поддержания уровня выбросов

Электронный блок управления двигателем (ЭБУ)

Работа блока управления двигателем должна соответствовать следующим условиям:

1. Подключите блок управления к разъему жгута проводов и убедитесь, что питание системы выключено, то есть выключатель зажигания выключен. Не подключайте и не отсоединяйте блок питания при включенном зажигании и не прикасайтесь к контактам блока питания или открытой части жгута проводов блока питания какой-либо частью корпуса во включенном состоянии.
2. Искры, вызванные статическим электричеством, могут привести к повреждению ЭБУ, поэтому старайтесь избегать контакта ЭБУ со статическим электричеством.
3. ЭБУ не должен подвергаться воздействию напряжения более 16 В.
4. Не подключайте положительный и отрицательный полюса напряжения ЭБУ в обратном порядке.
5. ЭБУ с физическими повреждениями не должен использоваться. На поверхности корпуса ЭБУ не должно быть царапин или каких-либо несанкционированных материалов, и не допускается распыление краски или других изолирующих жидкостей на контакты ЭБУ.
6. Не используйте какие-либо инструменты или предметы для постукивания по какой-либо части ЭБУ.
7. Избегайте приближения к ЭБУ источников электромагнитного поля и радиочастотных помех.
8. Убедитесь, что ЭБУ надежно закреплен и заземлен во время установки.
9. Избегайте сжигания блока управления при ремонте автомобиля с помощью электросварки. Если возможно, извлеките блок управления без питания и держите подальше от электросварки.
10. Когда батарея подключена к внешнему источнику питания, электроды должны находиться в плотном контакте.

Датчик кислорода

Когда двигатель работает и соотношение воздух/топливо увеличивается, концентрация кислорода в выхлопных газах увеличивается. В это время выходное напряжение датчика кислорода близко к 0 В, а когда соотношение воздух-топливо уменьшается, концентрация кислорода в выхлопных газах уменьшается, и выходное напряжение датчика близко к 1 В.

Датчик кислорода двигателя не нуждается в какой-либо регулировке и ремонте.

Датчик кислорода выйдет из строя при возникновении следующих условий:

1. Поврежден электрический разъем датчика кислорода.
2. Циркониевый элемент в датчике кислорода сломан и поломан.
3. Цепь нагревательного элемента датчика кислорода разомкнута или закорочена.
4. Цепь индуктивного элемента датчика кислорода разомкнута или закорочена.
5. Короткое замыкание термистора датчика кислорода на корпус.
6. Цепь нагревательного элемента датчика кислорода замкнута на корпус.

Меры предосторожности при использовании кислородного датчика □

1. Датчикам кислорода нельзя падать или сталкиваться с поверхностью твердых предметов, чтобы избежать повреждения керамических элементов или нагревательных элементов.
2. После установки датчика кислорода избегайте повреждения датчика кислорода из-за приложения большой силы удара к двигателю.
3. Избегайте неточных выходных сигналов датчика, вызванных отложением углерода, моторным маслом, свинцом и другими органическими загрязнителями.

Информация о ключевых компонентах контроля выбросов

Информация о сертификате официального утверждения типа транспортного средства, производитель, модель и эффективный срок службы ключевых компонентов для контроля выбросов и т.д.

Название	Единица измерения			
Наименование ключевых компонентов для контроля выбросов	Блок управления двигателем	Датчик кислорода	Узел каталитического нейтрализатора передней ступени	Фильтр грубых частиц
Модель ключевых компонентов для контроля выбросов	MG1US008	LSU/LSF4	SX5G-1205010	SX5G-1205020
Производитель	United Automotive Electronics Co., Ltd.		Kunming Sino- Platinum Metals Catalyst Co.,Ltd.	
Эффективный срок службы	Три года или 100 000 километров			